

**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de
gemeenteraad van
Sint-Genesius-Rode**

Zitting van 25 juni 2024

Aanwezig: Pierre ROLIN, burgemeester-voorzitter
Miguel DELACROIX, Philippe DE VLEESCHOUWER,
Nicolas KUCZYNSKI, schepenen
Diane DE PRET, Bruno STOFFELS, Raf STOFFELS,
Françoise GAUTHIER, Caroline LOUVEAUX, Saba
PARSA, Alain WAHBA, Marijke CORTVRIENDT, Sophie
ROHONYI, Dominique NEIRYNCK, Patrick DE CAUWER,
Jan ROMBAUT, Roland SWALENS, Camille GUTT,
Patricia BALLMAN, Nicole ROLAND, raadsleden
Jan Buysse, algemeen directeur
Verontschuldigd: Sophie WILMES, Anne SOBRIE, schepenen
Edouard HERINCKX, Vincent POSWICK DE CRAWHEZ,
Damien CARLY, raadsleden
Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

**Aanvullend reglement - aanpassing verkeerssnelheid in
diverse straten**

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Het College keurde verschillende voorstellen goed om in diverse straten de verkeerssnelheid aan te passen. Dit betreft onderstaande straten:

- Gehuchtstraat 71 tot het Koningsplein
- Grote Hutsesteenweg 90 tot Gehuchtstraat 112
- Heymansdries (vanaf de Eikenbosstraat), Weidestraat en Molenweg
- Schilderachtige Dreef

Gehuchtstraat 71 tot het Koningsplein

De Gemeenteraad ging op 23/04/2024 akkoord om 30km/u in te voeren tussen Gehuchtstraat 71 (zijstraat Molenweg) tot Koningsplein. De huidige hoge verkeersintensiteit samen met de beperkte wegbreedte en geparkeerde wagens impliceren dat gemengd auto-fiets verkeer er niet voldoende veilig kan plaatsvinden aan de huidige snelheid van 50 km/h. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden C43. Het is noodzakelijk over te gaan tot een aanvullend politiereglement teneinde een veilig en vlot verkeer op de openbare weg te garanderen naar aanleiding de verandering van de verkeerssnelheid in de Gehuchtstraat tot het Koningsplein. In bijlage het aangepast aanvullend politiereglement onder artikel 24.

Grote Hutsesteenweg 90 tot Gehuchtstraat 112

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

Op 23/04/2024 ging de Gemeenteraad akkoord om een trajectcontrole in te stellen van de Grote Hutsesteenweg 90 tot de Gehuchtstraat 112. De verkeersmaatregel '30 km/u' die actueel van toepassing is van de spoorwegbrug van het station De Hoek tot de Grote Hutsesteenweg 90 (kruispunt met Mezenlaan) wordt verlengd en is van toepassing over de hele trajectcontrole.

Het is noodzakelijk over te gaan tot een aanvullend politiereglement teneinde een veilig en vlot verkeer op de openbare weg te garanderen naar aanleiding de verandering van de verkeerssnelheid van de Grote Hutsesteenweg 90 tot Gehuchtstraat 112. In bijlage het aangepast aanvullend politiereglement onder artikel 25.

Heymansdries, Weidestraat en Molenweg

Het is noodzakelijk over te gaan tot een aanvullend politiereglement teneinde een veilig en vlot verkeer op de openbare weg te garanderen naar aanleiding de verandering van de verkeerssnelheid in de in de Heymansdries (vanaf de Eikenbosstraat), Weidestraat en Molenweg. In bijlage het aangepast aanvullend politiereglement onder artikel 26.

Schilderachtige Dreef

Op 30/05/2024 keurde het College het voorstel goed om enkel in de Schilderachtige Dreef 30km/u te maken en de zone 50 in de wijk behouden.

Er wordt een verkeersbord C43 '30/u' net achter alle kruispunten in de Schilderachtige Dreef in de rijrichting naar de Waterlooose Steenweg geplaatst:

- ☐ 2x Groenspechtlaan
- ☐ Ginstlaan
- ☐ Kastanjeboomlaan
- ☐ Goede luchtlaan

Er worden verkeersborden F4A en F4B 'zone 50' aan het begin van alle straten die de Schilderachtige Dreef kruisen geplaatst:

- ☐ 2x Groenspechtlaan
- ☐ Ginstlaan
- ☐ Kastanjeboomlaan
- ☐ Goede luchtlaan

Er worden verkeersborden F4A en F4B 'zone 50' in de Castonierlaan na het kruispunt met de Waterlooose Steenweg.

Het is noodzakelijk over te gaan tot een aanvullend politiereglement teneinde een veilig en vlot verkeer op de openbare weg te garanderen naar aanleiding de verandering van de verkeerssnelheid in de Schilderachtige Dreef. In bijlage het aangepast aanvullend politiereglement onder artikel 27.

Juridische grond

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

openbare weg.

Het koninklijk besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullend reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Motivering

Motivering onthouding Raf Stoffels:

Art 1 & 2: advies politie niet gevolgd.

Art 3: afwachten studie - risico sluipverkeer aanliggende wijken

Art 4 & 5: eerst bespreking in commissie

Besluit: Met 14 stemmen voor (Pierre ROLIN, Miguel DELACROIX, Philippe DE VLEESCHOUWER, Nicolas KUCZYNSKI, Diane DE PRET, Françoise GAUTHIER, Caroline LOUVEAUX, Saba PARSA, Alain WAHBA, Sophie ROHONYI, Dominique NEIRYNCK, Camille GUTT, Patricia BALLMAN, Nicole ROLAND), 1 stem tegen (Patrick DE CAUWER), 5 onthoudingen (Bruno STOFFELS, Raf STOFFELS, Marijke CORTVRIENDT, Jan ROMBAUT, Roland SWALENS)

Artikel 1: De Gemeenteraad keurt het aanvullend reglement om in de Gehuchtstraat 71 (zijstraat Molenweg) tot het Koningsplein een snelheidsbeperking van 30 km/u in te stellen zoals in bijlage goed onder artikel 24. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van de Gehuchtstraat 71 en Terheydestraat 132.

Artikel 2: De Gemeenteraad keurt het aanvullend reglement om van de Grote Hutsesteenweg 90 tot de Gehuchtstraat 112 30 km/u te maken goed zoals in bijlage onder artikel 25. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van een verkeersbord C43 (30) aan de Grote Hutsesteenweg 90 en de Gehuchtstraat 112.

Artikel 3: Verleent akkoord om de snelheidscontroles voor de trajectcontrole in de Grote Hutsesteenweg 901 tot de Gehuchtstraat 112 te handhaven middels GAS 5 via Haviland.

Artikel 4: De Gemeenteraad keurt het aanvullend reglement om in de in de Heymansdries (vanaf de Eikenbosstraat), Weidestraat en Molenweg 30 km/u in te voeren goed zoals in bijlage onder artikel 26. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van een verkeersbord C43 bij de in- en uitgangen van de Heymansdries (vanaf de Eikenbosstraat), Weidestraat en Molenweg.

Artikel 5: De Gemeenteraad keurt het aanvullend reglement om enkel in de Schilderachtige Dreef 30 km/u te maken en de zone 50 in de wijk behouden goed zoals in bijlage onder artikel 27. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van een verkeersbord C43 achter alle kruispunten in de Schilderachtige Dreef in de rijrichting naar de Waterlooose Steenweg, en verkeersborden F4A en F4B 'zone 50' aan het begin van alle straten die de Schilderachtige Dreef kruisen.

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

Aldus gedaan en beraadslaagd in zitting van 25/06/2024

De algemeen directeur, (get) Jan Buysse	Namens de gemeenteraad	De burgemeester- voorzitter, (get) Pierre ROLIN
	Voor eensluidend afschrift d.d. 1/07/2024	
De algemeen directeur,		De burgemeester- voorzitter,
Jan Buysse		Pierre ROLIN

Aanvullend reglement - aanpassing verkeerssnelheid in diverse straten