DE GEMEENTERAAD

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT – AANPASSING REGLEMENT

Goedgekeurd op de Gemeenteraad van 13 oktober 2026.

Gelet op de goedkeuring van het aanvullend gemeentelijke reglement op de politie van het wegverkeer dd. 10 november 2016 betreffende de geharmoniseerde snelheidsregimes op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode;

Gelet op het besluit van de secretaris-generaal van het departement mobiliteit en openbare werken van de Vlaamse Overheid houdende de afkeuring van dit aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het verkeer;

Overwegende dat het reglement niet wordt goedgekeurd omdat het Agentschap Wegen en Verkeer niet akkoord kan gaan met de maatregel gezien op de N5 Brussel – Charleroi (Waterloosesteenweg) een snelheidsbeperking van 70 km/u wordt ingesteld tussen de grens met Ukkel (kilometerpunt 8,705) en de grens met Waterloo (kilometerpunt 12,046) en een variabele schoolomgeving wordt ingericht tussen de grens met Waterloo (kilometerpunt 12,046) en de Maria-Johannalaan (kilometerpunt 11,771). De overgang van 70 km/u naar 30 km/u is niet reglementaire en brengt de verkeersveiligheid in het gedrang;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de gemeente Sint-Genesius-Rode goedgekeurd op 24.9.2013 door de gemeenteraad;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement rond geharmoniseerde snelheidsregimes goedgekeurd op 15 maart 2016;

Gelet op de noodzaak om de recent besliste aanpassingen van snelheidsregime mee te integreren in dit reglement.

BESLIST EENPARIG:

Artikel 1: Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het verkeer, en meer bepaald artikel 19, goedgekeurd door de gemeenteraad op 10 november 2016 aan te passen volgens het besluit van de secretaris-generaal van het Vlaams Ministerie van mobiliteit en openbare werken, departement mobiliteit en openbare werken.

Artikel 2: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode op de Waterloosesteenweg (N5) wordt een snelheidsbeperking van 70 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd, al naargelang de rijrichting, door de plaatsing van de verkeersborden C43 aan de grens met Ukkel en aan de grens met Waterloo (zie plan snelheidsregimes item 1).

Artikel 3: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt de bebouwde kom "centrum" afgebakend. De bebouwde kom wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van F1a en F3A, al naargelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 2):

1. In de Hallesesteenweg (N231) aan het kruispunt met de Zavelbergweg in de richting van Sint-Genesius-Rode
2. In de Oude Nijvelsebaan op de hoek met de Zavelbergweg
3. In de Zavelbergweg ter hoogte van huisnummer 78
4. In de Tenbroekstraat ter hoogte van huisnummer 31 (F1a) en huisnummer 56 (F3a)
5. In de Saffierlaan ter hoogte van huisnummer 29
6. In de Turkooislaan ter hoogte van huisnummer 40
7. In de Oude Eigenbrakselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 27
8. In de Eigenbrakelsesteenweg (N297) ter hoogte van de Bosstraat
9. In de Heymansdries (begin landbouwweg) op de hoek met de Weidestraat
10. In de Grote Hutsesteenweg ter hoogte van het huisnummer 67 in de richting van de Gehuchtstraat.
11. In de Grote Hutsesteenweg ter hoogte van het huisnummer 90 (F3a) in de richting van de Waterloosesteenweg.
12. In de Dragonderstraat ter hoogte van de Bierenberg).
13. In de Hoekstraat ter hoogte van de spoorwegbrug.
14. In de Zoniënwoudlaan ter hoogte van de spoorwegbrug (F1a) voor het kruispunt met de Stationsstraat in de richting van het centrum.
15. In de Zoniënwoudlaan voor de spoorwegbrug (F3a) in de richting van de Waterloosesteenweg.
16. In de Boomkwekerijlaan voor de spoorwegbrug (F1a) in de richting van de Boomkwekerijlaan.
17. In de Boomkwekerijlaan na de spoorwegbrug (F3a) in de richting van de Bevrijdingslaan.
18. In de Ingendaellaan ter hoogte van Lindekensweg.
19. In de Groenlaan ter hoogte van de Lindekensweg.
20. In de Lindekensweg ter hoogte van het kruispunt met de Sterrenlaan nr 47 te Beersel.
21. In de Boesdaalveldweg te Beersel ter hoogte van nr. 36.
22. In de Karekietlaan ter hoogte van de Boesdaallaan te Beersel.
23. In de Dorpsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruisdreef te Beersel.

Artikel 4: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt de bebouwde kom "Terkluizen" afgebakend. De bebouwde kom wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van F1a en F3A, al naargelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 3):

1. In de Priorijlaan ter hoogte van nr. 2 aan het kruispunt met Eigenbrakelsesteenweg.
2. In de Priorijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Terkluizendreef
3. In de Oud Kloosterlaan ter hoogte van de Eigenbrakeselsteenweg.
4. In de Parelhoenlaan ter hoogte van de Terkluizendreef.

Artikel 5: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 50 benoemd als cluster “Zoniën 1” ingericht. Deze zone 50 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 4):

1. aan het kruispunt van de Boomkwekerijlaan met de Toeristenlaan (aan de grens met de bebouwde kom)
2. in de Zoniënwoudlaan ter hoogte van de spoorwegbrug (aan de grens met de bebouwde kom)
3. in de Hoekstraat ter hoogte van einde bebouwde kom
4. in de Bierenberg aan het kruispunt met de Dragonderstraat
5. in de Grote Hutsesteenweg ter hoogte van huisnummer einde bebouwde kom
6. in de Jagersdreef aan het kruispunt met de N5
7. in de Maria-Johannalaan aan het kruispunt met de N5
8. in de Astridlaan aan het kruispunt met de N5
9. in de Grote Hutsesteenweg aan het kruispunt met de N5
10. in de Viooltjeslaan aan het kruispunt met de N5
11. in de Schoon Horizonlaan aan het kruispunt met de N5
12. in de Lindenlaan aan het kruispunt met de N5
13. in de Lansrodedreef aan het kruispunt met de N5
14. in de Ahornlaan aan het kruispunt met de N5
15. in de Eikenlaan aan het kruispunt met de N5
16. in de Beukenlaan aan het kruispunt met de N5
17. in de Zoniënwoudlaan aan het kruispunt met de N5
18. in de Middenhutlaan aan het kruispunt met de N5
19. in de Jonetlaan aan het kruispunt met de N5
20. in de Lequimelaan aan het kruispunt met de N5
21. in de Boesdaallaan aan het kruispunt met de N5
22. in de De Castonierlaan aan het kruispunt met de N5
23. in de Schilderachtige Dreef aan het kruispunt met de N5
24. in de Schilderachtige Dreef op de grens met Ukkel ter hoogte van de Groenespechtlaan
25. in de Linkebeeksedreef aan de grens met Linkebeek

Artikel 6: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 50 benoemd als cluster “Zoniën 2” ingericht. Deze zone 50 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 5):

1. in de Ridderhoflaan aan het kruispunt met de N5
2. in de Zoomlaan aan het kruispunt met de N5
3. in de Golflaan aan het kruispunt met de N5
4. in de Grasmulaan aan het kruispunt met de N5
5. in de Brassinelaan aan het kruispunt met de N5
6. in de Francisdreef aan het kruispunt met de N5
7. in de Fromontdreef aan het kruispunt met de N5
8. in de Sint-Michielsdreef aan het kruispunt met de N5
9. in de Duboislaan aan de gemeentegrens met Hoeilaart aan het kruispunt met de N5
10. in de Duboislaan aan de gemeentegrens met Ukkel aan het kruispunt met de N5

Artikel 7: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Heidelaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van de gemeentegrens met Beersel in de richting van Sint-Genesius-Rode en vanaf de gemeentegrens met Eigenbrakel in de richting van Beersel (zie plan snelheidsregimes item 6).

Artikel 8: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Zevenbronnen wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) aan het in- en uitgang van de Zevenbronnen op de grens met Eigenbrakel en Beersel. (zie plan snelheidsregimes item 7 en 7a).

Artikel 9: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Oude Eigenbrakelsesteenweg wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdlaan in de richting van Eigenbrakel. (zie plan snelheidsregimes item 8).

Artikel 10: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 in het dorpscentrum ingericht. De zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 9):

1. In de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beukenbosstraat (Beersel)
2. In de Oliebronstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterweg (Beersel)
3. In de Dorpsstraat ter hoogte van de Bosstraat
4. In de Fonteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zoniënwoudlaan

In de Fonteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat In de Termeulenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zoniënwoudlaan;

1. In de Lupinenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Termeulenstraat;
2. In Spaniënhof ter hoogte van het kruispunt met de Termeulenstraat;
3. In de Rollebaan ter hoogte van het kruispunt met de Termeulenstraat;
4. In de Termeulenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat

Deze zone 30 omvat een schoolomgeving 30 ter hoogte van de school Onze-Lieve-Vrouw, Kloosterweg 1. Het bord A23 voor de aanduiding van het begin en einde van de schoolomgeving wordt geplaatst aan het kruispunt met de Beukenbosstraat (Beersel) met de Stationsstraat en ter hoogte van de Stationstraat nr. 51A.

Artikel 11: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 ingericht in de Termeulenstraat (zie plan snelheidsregimes item 10). De zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties.

Artikel 12: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de gemeentelijke basisschool Wauterbos in de Wauterbos en de kleuterschool Wauterbos in de Dwarshaagstraat. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 11).

1. In de Wauterbos ter hoogte van het kruispunt met de Rozeweideweg
2. In de Wauterbos ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat
3. In de Dwarshaagstraat ter hoogte van de kruispunten met het Koningsplein, met de Heyenblok, en met Schildeken

Artikel 13: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Zoniënwoudlaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van Zoniënwoudlaan nr. 221 en ter hoogte van het kruispunt met de Hoekstraat in de richting van de Waterloosesteenweg. (zie plan snelheidsregimes item 12).

Artikel 14: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Cederlaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de OLV-Voorplein en het kruispunt met de Acacialaan. (zie plan snelheidsregimes item 13).

Artikel 15: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de school Notre Dame. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 14):

1. In de Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 24
2. In de Haagdoornlaan ter hoogte van huisnummer 9 ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan.

Artikel 16: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de school GLTT in de Schoolstraat en de School De Hoek, Gehuchtstraat 170. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 15):

1. In de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 19
2. In de Gehuchtstraat ter hoogte van huisnummer 172A (aan de spoorwegbrug)
3. In de Gehuchtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mezenlaan

Artikel 17: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Dragonderstraat wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Grote Hutsesteenweg, met de Bierenberg, en met de Sint-Annalaan. (zie plan snelheidsregimes item 16).

Artikel 18: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de school Vredelaan, Vredelaan 25. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 17):

1. in de Dauwlaan aan het kruispunt met de Sperwerlaan
2. in de Dauwlaan aan het kruispunt met de Vredelaan
3. in de Dauwlaan aan het kruispunt met de Zonnelaan
4. in de Vredelaan aan het kruispunt met de Astridlaan

Artikel 19: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een variabele zone 30 schoolomgeving ingericht op de Waterloosesteenweg ter hoogte van de International School, Waterloosesteenweg nr. 280. Deze zone 30 wordt gesignaleerd door dynamische borden plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 18):

1. In de richting van Waterloo begint de variabele zone 30 schoolomgeving ter hoogte van huisnummer 272 en eindigt ter hoogte van de gemeentelijke grens Sint-Genesius-Rode met Waterloo. Voor het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt ter hoogte van de hoek van de Marie-Johannalaan en Waterloosesteenweg (N5) in de richting Waterloo een bord C43 – (50) geplaatst.
2. In de richting van Ukkel begint de variabele zone 30 schoolomgeving ter hoogte van huisnummer 129 op de hoek met de Ridderhoflaan en eindigt op de locatie rechtover huisnummer 276. Voor het begin van de zone 30 km schoolomgeving wordt op de Waterloosesteenweg in de richting van Ukkel op de grens van Waterloo met Sint-Genesius-Rode, een bord C43 (50) geplaatst. Na de zone 30 km schoolomgeving wordt ter hoogte van de Waterloosesteenweg rechtover huisnummer 268 een bord C43 (50) geplaatst. Ter hoogte van de Waterloosesteenweg richting Ukkel wordt rechtover huisnummer 260 een bord C43 (70) /u geplaatst.

Artikel 20: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Priorijlaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Terkluizendreef en aan het kruispunt met de Meeuwenlaan (zie plan snelheidsregimes item 19).

Artikel 21: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Vijversweg wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Driesbosstraat en aan het kruispunt met de Hoekstraat (zie plan snelheidsregimes item 19bis).

Artikel 22: Een woonerf met een maximaal toegelaten snelheid van 20 km/u wordt ingesteld in de wijk Spaanderboerlaan. Het woonerf wordt gesignaliseerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F12a en F12b (zie plan snelheidsregimes item 20):

1. In de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spaanderboerlaan
2. In de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hangeikweg

Artikel 23: Een woonerf met een maximaal toegelaten snelheid van 20 km/u wordt ingesteld in de straat Lavendelerf. Het woonerf wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F12a en F12b (zie plan snelheidsregimes item 21): in het Lavendelerf aan het kruispunt met de Nieuwstraat.

Artikel 24: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Gehuchtstraat 71 (zijstraat Molenweg) tot het Koningsplein een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van de Gehuchtstraat 71 en Terheydestraat 132.

Artikel 25: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er van de Grote Hutsesteenweg tot Gehuchtstraat een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte met Grote Hutsesteenweg met het kruispunt Mezenlaan en aan de Gehuchtstraat met kruispunt Molenweg.

Artikel 26: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Heymansdries, Weidestraat en Molenweg een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) aan het in- en uitgang van de Heymansdries, Weidestraat en Molenweg.

Artikel 27: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Schilderachtige Dreef een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van een van een bord C43 (30) achter alle kruispunten in de Schilderachtige Dreef in de rijrichting naar de Waterloose Steenweg.

Artikel 28: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt het wegje langs de spoorwegbrug De Hoek richting Tinkerbel een verboden toegangsweg, uitgezonderd bewoners en trage weggebruikers (trappers en stappers) . Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C3 aan de ingang van de weg.

Artikel 29: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Sint-Annalaan twee E9G verkeersborden geplaatst. Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van een bord E9G in de Sint-Annalaan aan de kruispunten Ahornlaan en Dragonderstraat.

Artikel 30: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Jonetlaan, ter hoogte van het kruispunt met Riethutlaan een voorrangsbord geplaatst. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord B17.

Artikel 31: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Turkooislaan en Saffierlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdlaan een stopbord geplaatst aan elk kruispunt. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord B5.

Artikel 32: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode worden in het wandelpad tussen de Schoolstraat en de Kokersdelle, ter hoogte van de woningen 57, 57A, 59, 59A en 61, aan beide zijden van de weg C9-borden geplaatst.

Artikel 33: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt aan het kruispunt van de Oliebronstraat en de Kloosterweg een parkeerverbodsbord E3 met onderbord (aanwijzingspijlen) geplaatst.

Artikel 34: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt in de Smaragdlaan, ter hoogte van huisnummer 12, de middenberm gebruikt als parkeerplaats. Deze wordt aangeduid met een verkeersbord E9b, geplaatst op de middenberm.

Artikel 35: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt in de Ijsvogellaan, ter hoogte van huisnummer 34, aan de uitweg richting Linkebeek een verkeersbord C3 met onderbord “uitgezonderd landbouwverkeer” geplaatst, gericht naar de weg richting Linkebeek.

Artikel 36: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt in de Wasserijstraat een herhalingsbord F4a (zone 30) geplaatst.

Artikel 37: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode worden in de Doorlarenhoofdstraat, ter hoogte van de sporthal, parkeerverbodsborden geplaatst, gesignaleerd door verkeersborden E3.

Artikel 38: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode worden in de Stationsstraat, ter hoogte van de appartementsblokken en de parking, parkeerverbodsborden geplaatst, gesignaleerd door verkeersborden E3.

Artikel 39: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode worden in de Toekomstlaan verkeersborden "doodlopende straat" geplaatst, ter hoogte van huisnummer 48 en aan het kruispunt met de Hoevestraat. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F45b.

Artikel 40: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode worden in de Vergeet-mij-Nietjeslaan en de Boomgaardweg, naar aanleiding van de aanpassing van de omgeving, de volgende verkeersmaatregelen ingevoerd en gesignaleerd:

1. Aan de ingang van de Vergeet-mij-Nietjeslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Zoniënwoudlaan, wordt onder het verkeersbord C3 een onderbord M2 geplaatst met de vermelding 'Uitgezonderd fietsers/ Excepté cyclistes'.
2. Ter hoogte van de afgesloten vuilnisbakken aan de ingang van de Vergeet-mij-Nietjeslaan geldt een verbod op stilstaan en parkeren. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord E3.
3. Ter hoogte van de brandweg in de Vergeet-mij-Nietjeslaan naast de ingang van het WZC De Groene Linde geldt een verbod op toegang. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord C3, aangevuld met de onderborden 'Uitgezonderd diensten en hulpdiensten/ Excepté services et des services d'urgence' en 'Uitgezonderd fietsers/ Excepté cyclistes'.
4. Ter hoogte van de parkeerplaatsen aan de afgesloten vuilnisbakken in de Vergeet-mij-Nietjeslaan begint de blauwe zone. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord E9a (parkeerschijf), aangevuld met een onderpijl die het begin van de zone aanduidt.
5. Ter hoogte van het tweede gebouw met huisnummer 6 in de Vergeet-mij-Nietjeslaan wordt een herhalingsbord van de blauwe zone geplaatst. Dit bestaat uit een verkeersbord E9a (parkeerschijf), aangevuld met een onderbord type VI met de vermelding 'Herhaling/ Rappel'.
6. Tussen perceel 644M en perceel 644Z wordt ter hoogte van de aansluiting met de Vergeet-mij-Nietjeslaan de toegang tot de brandweg verboden. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord C3, aangevuld met de onderborden 'Uitgezonderd diensten en hulpdiensten/ Excepté services et des services d'urgence' en 'Uitgezonderd fietsers/ Excepté cyclistes'.
7. Tussen perceel 651F en Vergeet-mij-Nietjeslaan 1 wordt ter hoogte van de aansluiting met de Vergeet-mij-Nietjeslaan de toegang tot de brandweg verboden. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord C3, aangevuld met het onderbord 'Uitgezonderd diensten en hulpdiensten/ Excepté services et des services d'urgence'.
8. Tussen perceel 664Z en Vergeet-mij-Nietjeslaan 2 wordt ter hoogte van de aansluiting met de Vergeet-mij-Nietjeslaan de toegang tot de brandweg verboden. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord C3, aangevuld met de onderborden 'Uitgezonderd diensten en hulpdiensten/ Excepté services et des services d'urgence' en 'Uitgezonderd fietsers/ Excepté cyclistes'.
9. Ter hoogte van de parking op perceel 645G3 in de Vergeet-mij-Nietjeslaan is verkeer in beide richtingen toegelaten. Aangezien op het overige gedeelte van de straat eenrichtingsverkeer geldt, wordt ter hoogte van dit perceel een verkeersbord C1 geplaatst om de toegelaten rijrichting te signaleren. Bij het verlaten van de parking wordt op de parking zelf een verkeersbord D1b geplaatst om de bestuurders op de verplichte rijrichting te wijzen.
10. In de Boomgaardweg, tussen de Zoniënwoudlaan en de Boomgaardweg (hoofdbaan), geldt eenrichtingsverkeer met de rijrichting van de Zoniënwoudlaan richting de Boomgaardweg. Ter hoogte van het kruispunt met de Zoniënwoudlaan wordt dit aangeduid met een verkeersbord F19.
11. In de Boomgaardweg worden in totaal vier parkeerplaatsen voor kort parkeren ingericht. Deze worden telkens gesignaleerd door middel van een verkeersbord E9a, aangevuld met een onderbord met de vermelding '20 min.'
12. In de Boomgaardweg worden in totaal twee parkeerplaatsen voorbehouden voor artsen. Deze worden telkens gesignaleerd door middel van een verkeersbord E9a, aangevuld met een onderbord met de vermelding 'Voorbehouden voor artsen/ Réservé aux médecins'.
13. Ter hoogte van het kruispunt tussen de Boomgaardweg (hoofdbaan) en de Boomgaardweg wordt een verkeersbord C1 geplaatst, aangezien daar eenrichtingsverkeer geldt.

Artikel 41: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode worden in de Grote Hutsesteenweg, naar aanleiding van de aanpassing van de omgeving door de toevoeging van een fietspad, de volgende verkeersmaatregelen ingevoerd en gesignaleerd:

1. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 90 wordt een Berlijns kussen geplaatst, gesignaleerd met een verkeersbord A51 en de onderborden “Snelheidsremmer/ Ralentisseur” en “100 m”.
2. Op de Grote Hutsesteenweg, ter hoogte van huisnummer 90, wordt een oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers ingericht. Deze oversteekplaats wordt 20 meter vooraf gesignaleerd met een verkeersbord A25 en het onderbord “20 m”, een verkeersbord D7 en dubbelrichtingspijlen.
3. Ter hoogte van de fietsoversteekplaats aan het kruispunt met de Dragonderstraat wordt in beide rijrichtingen van de Grote Hutsesteenweg een verkeersbord F50 geplaatst.
4. Ter hoogte van dezelfde fietsoversteekplaats wordt in beide rijrichtingen een verkeersbord B1 geplaatst, zodat overstekende fietsers en bromfietsers voorrang moeten verlenen aan motorvoertuigen.
5. Ter hoogte van dezelfde oversteekplaats wordt, voor fietsers die vanuit de richting van de N5 naar de Gehuchtstraat rijden, een verkeersbord C11 geplaatst. Dit is noodzakelijk omdat het dubbelrichtingsfietspad daar eindigt en de fietsers de rijbaan moeten oversteken.
6. Ter hoogte van perceel 75E wordt langs de zijde van het perceel een wegversmalling aangelegd, vooraf gesignaleerd met een verkeersbord B12. Na de wegversmalling wordt een verkeersbord A51 geplaatst, aangevuld met de onderborden “Snelheidsremmer/ Ralentisseur” en “50 m”, ter attentie van het Berlijns kussen dat 50 m verderop ligt.
7. Aan de andere zijde van deze wegversmalling wordt voor de wegversmalling een verkeersbord B21 geplaatst om de voorrangsregeling aan te duiden.
8. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 112 wordt een wegversmalling aangelegd, gesignaleerd met een verkeersbord A7c en het onderbord “60 m”.
9. Ter hoogte van perceel 76A2 is er een weggetje dat toegang geeft tot een boerderij. Deze uitrit wordt gesignaleerd met een verkeersbord A51 en het onderbord “Uitrit/ Sortie” met het symbool voor tractoren.
10. Aan de overkant van dit weggetje, ter hoogte van perceel 75C, wordt een verkeersbord A25 geplaatst.
11. Ter hoogte van de Handstraat wordt aangeduid dat de Grote Hutsesteenweg een voorrangsweg is, gesignaleerd met een verkeersbord B15c.
12. Aan het kruispunt met de Handstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers ingericht, gesignaleerd met een verkeersbord D7 en een verkeersbord B1 dat aangeeft dat automobilisten voorrang moeten verlenen aan de overstekende fietsers.
13. Ter hoogte van het kruispunt met de Astridlaan heeft de Grote Hutsesteenweg voorrang op de Astridlaan, gesignaleerd met een verkeersbord B15f.
14. Op dit kruispunt hebben fietsers voorrang op bestuurders die vanuit de Astridlaan komen. Dit wordt gesignaleerd met twee verkeersborden D7, elk aangevuld met een onderbord met dubbelrichtingspijlen, geplaatst aan beide zijden van het kruispunt.
15. Ter hoogte van het kruispunt Astridlaan/Grote Hutsesteenweg wordt op de Astridlaan een verkeersbord B1 geplaatst om de voorrang van de Grote Hutsesteenweg aan te duiden.
16. Ter hoogte van perceel 70L worden verkeersborden geplaatst om de uitrit van de Handstraat aan te duiden. Deze uitrit wordt gesignaleerd met een verkeersbord A51 en het onderbord ‘Uitrit/ Sortie’ met tractorsymbool.
17. Ter hoogte van perceel 70L wordt eveneens een verkeersbord A7b geplaatst, aangevuld met het onderbord ‘60 m’, om de wegversmalling verderop aan te kondigen.
18. Ter hoogte van het kruispunt van de Astridlaan met de Grote Hutsesteenweg geldt een voorrangsregeling voor het verkeer op de Grote Hutsesteenweg. Deze regeling wordt aangeduid met een verkeersbord B15c.
19. Tussen de Astridlaan en de woningen Grote Hutsesteenweg 132 en 121 bevindt zich een zebrapad. Dit wordt aan beide zijden gesignaleerd met een verkeersbord F49.
20. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 132 wordt een verkeersbord A14 geplaatst, aangevuld met het onderbord ‘70 m’, om aan te kondigen dat zich 70 meter verderop een verkeersdrempel bevindt.
21. Ter hoogte van perceel 43L66 aan de Grote Hutsesteenweg bevindt zich een verkeersdrempel. Deze wordt in beide rijrichtingen aangeduid met een verkeersbord F87. Op de verkeersdrempel bevindt zich een oversteekplaats, die aan beide zijden wordt gesignaleerd met een verkeersbord F49.

22. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 140 geldt een voorrangsregeling waarbij het verkeer op de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan) voorrang heeft op het verkeer uit de zijstraat, eveneens genaamd Grote Hutsesteenweg. Dit wordt aangeduid met een verkeersbord B15c.
23. Ter hoogte van het kruispunt van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan) met de zijstraat Grote Hutsesteenweg worden de verkeersborden D7 en B1 geplaatst ter hoogte van de fietsoversteekplaats. De overstekende fietsers hebben hier geen voorrang op het verkeer op de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan).
24. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 133 wordt met een verkeersbord A14 en het onderbord '60 m' aangekondigd dat zich 60 meter verderop, ter hoogte van perceel 43L66, een verkeersdrempel bevindt.
25. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 145 wordt een verkeersbord B15f geplaatst om aan te duiden dat het verkeer uit de zijstraat Grote Hutsesteenweg geen voorrang heeft op het verkeer op de hoofdrijbaan van de Grote Hutsesteenweg.
26. Ter hoogte van de wegversmalling aan Grote Hutsesteenweg 148 wordt de voorrangsregeling aangeduid met een verkeersbord B19, dat aangeeft dat het tegemoetkomende verkeer voorrang heeft.
27. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 151B wordt een verkeersbord B21 geplaatst om aan te duiden dat het verkeer in deze rijrichting voorrang heeft ter hoogte van de wegversmalling aan Grote Hutsesteenweg 148.
28. Ter hoogte van de Hutteweg wordt een fietsoversteekplaats ingericht. Deze wordt gesignaleerd met een verkeersbord D7 en een verkeersbord B1, aangezien het verkeer op de Grote Hutsesteenweg voorrang heeft op de overstekende fietsers
29. Ter hoogte van het kruispunt van de Hutteweg met de Grote Hutsesteenweg geldt een voorrangsregeling waarbij het verkeer op de Grote Hutsesteenweg voorrang heeft. Dit wordt aangeduid met een verkeersbord B15f.
30. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 156A bevindt zich een wegversmalling. De voorrangsregeling wordt aangeduid met een verkeersbord B19 ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 156A en een verkeersbord B21 ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 153.
31. Ter hoogte van perceel 45D3 bevindt zich een wegversmalling. Deze wordt gesignaleerd met een verkeersbord B19 ter hoogte van het perceel en een verkeersbord B21 ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 158.
32. Ter hoogte van perceel 164B bevindt zich een middeneiland en Berlijnse kussens. Dit wordt ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 158 aangekondigd met een verkeersbord A51 en de onderborden 'Snelheidsremmer/ Ralentisseur' en '100 m'.
33. Ter hoogte van het middeneiland aan perceel 164B worden twee verkeersborden D1d geplaatst.
34. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 170B is een wegversmalling voorzien. De voorrangsregeling wordt aangegeven met een B19-verkeersbord aan Grote Hutsesteenweg 170B en een B21-verkeersbord aan Grote Hutsesteenweg 163.
35. Ter hoogte van perceel 45T3 zijn een middeneiland en Berlijnse kussens aangelegd. Deze maatregel wordt aangekondigd ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 158 met een A51-verkeersbord, vergezeld van de onderborden "Snelheidsremmer/ Ralentisseur" en "100 m".
36. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 174 wordt een A7c-verkeersbord geplaatst met het onderbord "100 m" om de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 182 aan te kondigen.
37. Op de Rozenlaan geldt een voorrangsregeling ten gunste van de Grote Hutsesteenweg. Deze wordt aangegeven met een B15c-verkeersbord ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 178.
38. Aan het kruispunt van de Rozenlaan en de Grote Hutsesteenweg is een fietsoversteek voorzien. Deze wordt aangegeven met een D7-verkeersbord en een B1-verkeersbord.
39. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 173A is een verhoogd zebrapad aangelegd. Dit wordt aangekondigd met een A14-verkeersbord en het onderbord "50 m", geplaatst ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 180.
40. Ter hoogte van de percelen Grote Hutsesteenweg 188 en 173A is een verhoogd zebrapad voorzien. Deze zone wordt aangeduid met twee F49-verkeersborden en twee F87-verkeersborden.
41. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 173B wordt een A7b-verkeersbord geplaatst met het onderbord "70 m" om de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 182 aan te kondigen.
42. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 175 is een wegversmalling voorzien. De voorrangsregeling wordt aangegeven met een B19-verkeersbord aan Grote Hutsesteenweg 175 en een B21-verkeersbord aan perceel 43X66.

43. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 1752 wordt een A14-verkeersbord met het onderbord “50 m” geplaatst om het verhoogde zebrapad ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 173A aan te kondigen.
44. Aan het kruispunt van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan) met de zijtak van de Grote Hutsesteenweg geldt een voorrangsregeling ten gunste van de hoofdbaan. Deze wordt aangegeven met een B15c-verkeersbord.
45. Aan het kruispunt van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan) met de zijtak van de Grote Hutsesteenweg, tussen de huisnummers 175 en 183A, is een fietsoversteek voorzien. Deze wordt aangeduid met een D7-verkeersbord en een B1-verkeersbord.
46. Op hetzelfde kruispunt (tussen huisnummers 175 en 183A) geldt een voorrangsregeling ten gunste van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan). Deze wordt aangegeven met een B15f-verkeersbord.
47. Aan het kruispunt van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan) met de zijtak van de Grote Hutsesteenweg, tussen de huisnummers 185 en 195, is een fietsoversteek voorzien. Deze wordt aangeduid met een D7-verkeersbord en een B1-verkeersbord.
48. Op hetzelfde kruispunt (tussen huisnummers 185 en 195) geldt een voorrangsregeling ten gunste van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan). Deze wordt aangegeven met een B15f-verkeersbord.
49. Aan het kruispunt van de Grote Hutsesteenweg en de Waterloosesteenweg (N5) moet voorrang worden verleend aan de Waterloosesteenweg. Deze regeling wordt aangegeven met een B1-verkeersbord en het onderbord “STOP 50 m”, geplaatst ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 190.
50. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 190 is een fietsoversteek voorzien. Deze wordt aangegeven met een D7-verkeersbord en het onderbord “dubbelrichtingspijl” ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 190, alsook een F50-verkeersbord ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 195.

Artikel 42: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus gedaan en beraadslaagd in vergadering, datum als supra.

VANWEGE de gemeenteraad:

De secretaris, De voorzitter,

(g) J. Buysse (g) A. Sobrie