

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de gemeenteraad van Sint-Genesius-Rode

Zitting van 20 mei 2025

Aanwezig: Anne Sobrie, gemeenteraadslid-voorzitter
Pierre Rolin, burgemeester
Sophie Wilmès, Nicolas Kuczynski, Miguel Delacroix, Caroline Louveaux, Sophie Rohonyi, schepenen
Bruno Stoffels, Françoise Gauthier, Dominique Neiryndck, Jan Rombaut, Roland Swalens, Nicole Roland, Agathe De Mol, Julien Galand, Celine Van der Eecken, Didier Vandenbosch, François Cousin, Stéphanie Van Rossum, Patrick Ipsen, Baptiste Vernaëve, Jean-François Cats, Pierre-Yves Bouvy, raadsleden
Jan Buysse, algemeen directeur
Verontschuldigd: Alain Wahba, Tanguy Van Vlasselaer, raadsleden
Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

Aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende het invoeren van geharmoniseerde snelheidsregimes - aanpassing bestaand reglement

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

De gemeenteraad keurde op 25 juni 2024 het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer goed betreffende de geharmoniseerde snelheidsregimes op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode.

Het reglement moet aangepast worden op verschillende locaties. Deze locaties worden toegelicht in de artikelen 28, 29, 30 en 31:

Artikel 28: Tijdens de vergadering van de verkeerscel op 9 oktober 2024 werd er voorgesteld om het pad langs de spoorweg De Hoek (Den Hoek), dat naar de schoolparking leidt, voornamelijk te bestemmen voor niet-gemotoriseerd verkeer. Op de vergadering van de Commissie Mobiliteit op 5 november 2024 werden de opties besproken. Uiteindelijk werd er een compromis bereikt.

Het pad langs de spoorweg De Hoek richting Tinkelbel wordt aangeduid als "verboden toegang" (C3), maar met uitzonderingen voor bewoners en niet-gemotoriseerde weggebruikers. Om de verkeerscirculatie te verbeteren, wordt de parking bij Tinkelbel verbonden met de hoofdparking.

- ☐ Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt het wegje langs de spoorwegbrug De Hoek richting Tinkerbel een verboden toegangsweg, uitgezonderd bewoners en trage weggebruikers (trappers en stappers) . Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C3 aan de ingang van de weg.

Artikel 29: In de Sint-Annalaan is reeds een onverhard fietspad/voetpad aangelegd. Tijdens de vergadering van de verkeerscel op 20 november 2024 werd er aangeraden om aan het begin en einde van het 'fietspad' een E9G bord te plaatsen. Dit verkeersbord geeft aan dat je verplicht moet parkeren op de rijbaan.

- ☐ Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Sint-Annalaan twee E9G verkeersborden geplaatst. Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van een bord E9G in de Sint-Annalaan aan de kruispunten Ahornlaan en Dragonderstraat.

Artikel 30: De bestuurders komende uit de Riethutlaan nemen nooit voorrang op de bestuurders komende van de Jonetlaan. Tijdens de vergadering van de verkeerscel op 20 november 2024 werd geadviseerd om op de Jonetlaan een B17-bord te plaatsen, zodat bestuurders eraan herinnerd worden dat daar de voorrang van rechts geldt.

- ☐ Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Jonetlaan, ter hoogte van het kruispunt met Riethutlaan een voorrangsbord geplaatst. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord B17.

Artikel 31: De verandering aan de verkeerseilanden in de Smaragdlaan heeft de snelheid van automobilisten aanzienlijk verminderd. Er dient een stopbord geplaatst te worden aan de stopstrepen op de kruispunten Smaragdlaan/ Saffierlaan en Turkooislaan.

- ☐ Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Turkooislaan en Saffierlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdlaan een stopbord geplaatst aan elk kruispunt. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord B5.

Juridische grond

Het aanvullend gemeentelijke reglement op de politie van het wegverkeer dd. 15 maart 2016 betreffende de geharmoniseerde snelheidsregimes op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Motivering

Op basis van de vergaderingen van de verkeerscel zijn de nieuwe wijzigingen in de verkeersregels doorgevoerd. Het College heeft elke beslissing afzonderlijk goedgekeurd. Deze wijzigingen worden nu opgenomen in een aanvullend politiereglement, zodat ze juridisch van kracht worden.

Besluit: Met 22 stemmen voor (Pierre Rolin, Anne Sobrie, Sophie Wilmès, Nicolas Kuczynski, Miguel Delacroix, Caroline Louveaux, Sophie Rohonyi, Françoise Gauthier, Dominique Neiryck, Jan Rombaut, Roland Swalens, Nicole Roland, Agathe De Mol, Julien Galand, Celine Van der Eecken, Didier Vandenbosch, François Cousin, Stéphanie Van Rossum, Patrick Ipsen, Baptiste Vernaève, Jean-François Cats, Pierre-Yves Bouvy), 1 onthouding (Bruno Stoffels)

Artikel 1: Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het verkeer, en meer bepaald artikel 19, goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 juni 2024 aan te passen volgens het besluit van de secretaris-generaal van het Vlaams Ministerie van mobiliteit en openbare werken, departement mobiliteit en openbare werken.

Artikel 2: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode op de Waterlooosesteenweg (N5) wordt een snelheidsbeperking van 70 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd, al naargelang de rijrichting, door de plaatsing van de verkeersborden C43 aan de grens met Ukkel en aan de grens met Waterloo (zie plan snelheidsregimes item 1).

Artikel 3: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt de bebouwde kom “centrum” afgebakend. De bebouwde kom wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van F1a en F3A, al naargelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 2):

1. In de Hallesesteenweg (N231) aan het kruispunt met de Zavelbergweg in de richting van Sint-Genesius-Rode
2. In de Oude Nijvelsebaan op de hoek met de Zavelbergweg
3. In de Zavelbergweg ter hoogte van huisnummer 78
4. In de Tenbroekstraat ter hoogte van huisnummer 31 (F1a) en huisnummer 56 (F3a)
5. In de Saffierlaan ter hoogte van huisnummer 29
6. In de Turkooislaan ter hoogte van huisnummer 40
7. In de Oude Eigenbrakelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 27
8. In de Eigenbrakelsesteenweg (N297) ter hoogte van de Bosstraat
9. In de Heymansdries (begin landbouwweg) op de hoek met de Weidestraat
10. In de Grote Hutsesteenweg ter hoogte van het huisnummer 67 in de richting van de Gehuchtstraat.
11. In de Grote Hutsesteenweg ter hoogte van het huisnummer 90 (F3a) in de richting van de Waterlooosesteenweg.
12. In de Dragonderstraat ter hoogte van de Bierenberg).
13. In de Hoekstraat ter hoogte van de spoorwegbrug.
14. In de Zoniënwoodlaan ter hoogte van de spoorwegbrug (F1a) voor het kruispunt met de Stationsstraat in de richting van het centrum.
15. In de Zoniënwoodlaan voor de spoorwegbrug (F3a) in de richting van de Waterlooosesteenweg.

16. In de Boomkwekerijlaan voor de spoorwegbrug (F1a) in de richting van de Boomkwekerijlaan.
17. In de Boomkwekerijlaan na de spoorwegbrug (F3a) in de richting van de Bevrijdingslaan.
18. In de Ingendaellaan ter hoogte van Lindekensweg.
19. In de Groenlaan ter hoogte van de Lindekensweg.
20. In de Lindekensweg ter hoogte van het kruispunt met de Sterrenlaan nr 47 te Beersel.
21. In de Boesdaalveldweg te Beersel ter hoogte van nr. 36.
22. In de Karekietlaan ter hoogte van de Boesdaallaan te Beersel.
23. In de Dorpsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruisdreef te Beersel.

Artikel 4: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt de bebouwde kom “Terkluisen” afgebakend. De bebouwde kom wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van F1a en F3A, al naargelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 3):

1. In de Priorijlaan ter hoogte van nr. 2 aan het kruispunt met Eigenbrakelsesteenweg.
2. In de Priorijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Terkluisendreef
3. In de Oud Kloosterlaan ter hoogte van de Eigenbrakeselsteenweg.
4. In de Parelhoenlaan ter hoogte van de Terkluisendreef.

Artikel 5: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 50 benoemd als cluster “Zoniën1” ingericht. Deze zone 50 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 4):

- aan het kruispunt van de Boomkwekerijlaan met de Toeristenlaan (aan de grens met de bebouwde kom)
- in de Zoniënwoudlaan ter hoogte van de spoorwegbrug (aan de grens met de bebouwde kom)
- in de Hoekstraat ter hoogte van einde bebouwde kom
- in de Bierenberg aan het kruispunt met de Dragonderstraat
- in de Grote Hutsesteenweg ter hoogte van huisnummer einde bebouwde kom
- in de Jagersdreef aan het kruispunt met de N5
- in de Maria-Johannalaan aan het kruispunt met de N5
- in de Astridlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Grote Hutsesteenweg aan het kruispunt met de N5
- in de Viooltjeslaan aan het kruispunt met de N5
- in de Schoon Horizonlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Lindenlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Lansrodedreef aan het kruispunt met de N5
- in de Ahornlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Eikenlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Beukenlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Zoniënwoudlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Middenhutlaan aan het kruispunt met de N5

- in de Jonetlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Lequimelaan aan het kruispunt met de N5
- in de Boesdaallaan aan het kruispunt met de N5
- in de De Castonierlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Schilderachtige Dreef aan het kruispunt met de N5
- in de Schilderachtige Dreef op de grens met Ukkel ter hoogte van de Groenespechtlaan
- in de Linkebeeksedreef aan de grens met Linkebeek

Artikel 6: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 50 benoemd als cluster “Zoniën2” ingericht. Deze zone 50 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 5):

- in de Ridderhoflaan aan het kruispunt met de N5
- in de Zoomlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Golfaan aan het kruispunt met de N5
- in de Grasmulaan aan het kruispunt met de N5
- in de Brassinelaan aan het kruispunt met de N5
- in de Francisdreef aan het kruispunt met de N5
- in de Fromontdreef aan het kruispunt met de N5
- in de Sint-Michielsdreef aan het kruispunt met de N5
- in de Duboislaan aan de gemeentegrens met Hoeilaart aan het kruispunt met de N5
- in de Duboislaan aan de gemeentegrens met Ukkel aan het kruispunt met de N5

Artikel 7: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Heidelaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van de gemeentegrens met Beersel in de richting van Sint-Genesius-Rode en vanaf de gemeentegrens met Eigenbrakel in de richting van Beersel (zie plan snelheidsregimes item 6).

Artikel 8: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Zevenbronnen wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) aan het in- en uitgang van de Zevenbronnen op de grens met Eigenbrakel en Beersel. (zie plan snelheidsregimes item 7 en 7a).

Artikel 9: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Oude Eigenbrakelsesteenweg wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdlaan in de richting van Eigenbrakel. (zie plan snelheidsregimes item 8).

Artikel 10: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 in het dorpscentrum ingericht. De zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 9):

1. In de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beukenbosstraat (Beersel)
2. In de Oliebronstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterweg (Beersel)
3. In de Dorpsstraat ter hoogte van de Bosstraat
4. In de Fonteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zoniënwoodlaan
5. In de Fonteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat

Deze zone 30 omvat een schoolomgeving 30 ter hoogte van de school Onze-Lieve-Vrouw, Kloosterweg 1. Het bord A23 voor de aanduiding van het begin en einde van de schoolomgeving wordt geplaatst aan het kruispunt met de Beukenbosstraat (Beersel) met de Stationsstraat en ter hoogte van de Stationstraat nr. 51A.

Artikel 11: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 ingericht in de Termeulenstraat (zie plan snelheidsregimes item 10). De zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties:

- ☐ In de Termeulenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zoniënwoodlaan;
- ☐ In de Lupinenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Termeulenstraat;
- ☐ In Spaniënhof ter hoogte van het kruispunt met de Termeulenstraat;
- ☐ In de Rollebaan ter hoogte van het kruispunt met de Termeulenstraat;
- ☐ In de Termeulenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat

Artikel 12: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de gemeentelijke basisschool Wauterbos in de Wauterbos en de kleuterschool Wauterbos in de Dwarshaagstraat. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 11).

1. In de Wauterbos ter hoogte van het kruispunt met de Rozeweideweg
2. In de Wauterbos ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat
3. In de Dwarshaagstraat ter hoogte van de kruispunten met het Koningsplein, met de Heyenblok, en met Schildeken

Artikel 13: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Zoniënwoodlaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van Zoniënwoodlaan nr. 221 en ter hoogte van het kruispunt met de Hoekstraat in de richting van de Waterloo-sesteenweg. (zie plan snelheidsregimes item 12).

Artikel 14: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Cederlaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de OLV-Voorplein en het kruispunt met de Acacialaan. (zie plan snelheidsregimes item 13).

Artikel 15: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de school Notre Dame. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 14):

1. In de Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 24
2. In de Haagdoornlaan ter hoogte van huisnummer 9 ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan.

Artikel 16: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de school GLTT in de Schoolstraat en de School De Hoek, Gehuchtstraat 170. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang

door de plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 15):

1. In de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 19
2. In de Gehuchtstraat ter hoogte van huisnummer 172A (aan de spoorwegbrug)
3. In de Gehuchtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mezenlaan

Artikel 17: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Dragonderstraat wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Grote Hutsesteenweg, met de Bierenberg, en met de Sint-Annalaan. (zie plan snelheidsregimes item 16).

Artikel 18: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de school Vredelaan, Vredelaan 25. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 17):

- in de Dauwlaan aan het kruispunt met de Sperwerlaan
- in de Dauwlaan aan het kruispunt met de Vredelaan
- in de Dauwlaan aan het kruispunt met de Zonnelaan
- in de Vredelaan aan het kruispunt met de Astridlaan

Artikel 19: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een variabele zone 30 schoolomgeving ingericht op de Waterlooosesteenweg ter hoogte van de International School, Waterlooosesteenweg nr. 280. Deze zone 30 wordt gesignaleerd door dynamische borden plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 18):

1. In de richting van Waterloo begint de variabele zone 30 schoolomgeving ter hoogte van huisnummer 272 en eindigt ter hoogte van de gemeentelijke grens Sint-Genesius-Rode met Waterloo.
Voor het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt ter hoogte van de hoek van de Marie-Johannalaan en Waterlooosesteenweg (N5) in de richting Waterloo een bord C43 – (50) geplaatst.
2. In de richting van Ukkel begint de variabele zone 30 schoolomgeving ter hoogte van huisnummer 129 op de hoek met de Ridderhoflaan en eindigt op de locatie rechtover huisnummer 276.
Voor het begin van de zone 30 km schoolomgeving wordt op de Waterlooosesteenweg in de richting van Ukkel op de grens van Waterloo met Sint-Genesius-Rode, een bord C43 (50) geplaatst. Na de zone 30 km schoolomgeving wordt ter hoogte van de Waterlooosesteenweg rechtover huisnummer 268 een bord C43 (50) geplaatst. Ter hoogte van de Waterlooosesteenweg richting Ukkel wordt rechtover huisnummer 260 een bord C43 (70) /u geplaatst.

Artikel 20: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Priorijlaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Terkluizendreef en aan het kruispunt met de Meeuwenlaan (zie plan snelheidsregimes item 19).

Artikel 21: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Vijversweg wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Driesbosstraat en aan het kruispunt met de Hoekstraat (zie plan snelheidsregimes item 19bis).

Artikel 22: Een woonerf met een maximaal toegelaten snelheid van 20 km/u wordt ingesteld in de wijk Spaanderboerlaan. Het woonerf wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F12a en F12b (zie plan snelheidsregimes item 20):

1. In de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spaanderboerlaan
2. In de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hangeikweg

Artikel 23: Een woonerf met een maximaal toegelaten snelheid van 20 km/u wordt ingesteld in de straat Lavendelerf. Het woonerf wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F12a en F12b (zie plan snelheidsregimes item 21): in het Lavendelerf aan het kruispunt met de Nieuwstraat.

Artikel 24: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Gehuchtstraat 71 (zijstraat Molenweg) tot het Koningsplein een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van de Gehuchtstraat 71 en Terheydestraat 132.

Artikel 25: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er van de Grote Hutsesteenweg tot Gehuchtstraat een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte met Grote Hutsesteenweg met het kruispunt Mezenlaan en aan de Gehuchtstraat met kruispunt Molenweg.

Artikel 26: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Heymansdries, Weidestraat en Molenweg een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) aan het in- en uitgang van de Heymansdries, Weidestraat en Molenweg.

Artikel 27: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Schilderachtige Dreef een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van een van een bord C43 (30) achter alle kruispunten in de Schilderachtige Dreef in de rijrichting naar de Waterloose Steenweg.

Artikel 28: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt het wegje langs de spoorwegbrug De Hoek richting Tinkerbel een verboden toegangsweg, uitgezonderd bewoners en trage weggebruikers (trappers en stappers). Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C3 aan de ingang van de weg.

Artikel 29: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Sint-Annalaan twee E9G verkeersborden geplaatst. Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van een bord E9G in de Sint-Annalaan aan de kruispunten Ahornlaan en Dragonderstraat.

Artikel 30: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Jonetlaan, ter hoogte van het kruispunt met Riethutlaan een voorrangsbord geplaatst. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord B17.

Artikel 31: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Turkooislaan en Saffierlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdlaan een stopbord geplaatst aan elk kruispunt. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord B5.

Artikel 32: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus gedaan en beraadslaagd in zitting van 20/05/2025

Namens de
gemeenteraad

De algemeen directeur,
(get) Jan Buysse

De gemeenteraadslid-
voorzitter,
(get) Anne Sobrie

Voor eensluidend
afschrift
d.d. 22/05/2025

De algemeen directeur,

De gemeenteraadslid-
voorzitter,

Jan Buysse

Anne Sobrie

*Aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende het invoeren van geharmoniseerde snelheidsregimes -
aanpassing bestaand reglement*