



Gemeentebestuur Sint-Genesius-Rode

Uittreksel uit het notulenboek van de gemeenteraad

Openbare vergadering van 17 december 2019

Aanwezig: de heer ROLIN, burgemeester-voorzitter;
de heer DELACROIX, mevr. SOBRIE, de heren DE VLEESCHOUWER, KUCZYNSKI, mevr. DE GREEF, schepenen;
mw. De PRET-LIENART, de heren STOFFELS Bruno, STOFFELS Raf, mw. GAUTHIER, mw. GRIEB-LOUVEAUX, de heren DE COCK, NANGA, mw. PARSA, de heer WAHBA, mw. CORTVRIENDT, mw. ROHONYI, de heer HERINCKX, mw. NEIRYNCK, de heren POSWICK DE CRAWHEZ, DE CAUWER, ROMBAUT, SWALENS, mw. BRESSON, raadsleden;
de heer DEVISCH B., algemeen directeur.

Afwezig: mw. WILMES, raadslid.

De notulen en het zittingsverslag van de voorgaande openbare vergadering worden goedgekeurd met 22 ja.

De raad:

RETRIBUTIEREGLEMENT OP HET BEWONERSPARKEREN – GOEDKEURING.

Wetgeving van toepassing:

- Artikel 170 §4 van de Grondwet,
- De artikelen 40 §3, 41, 285 §1, 286 §1, 287, 288, van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur,
- Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren;
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- Het aanvullend politiereglement van 21.02.2011 op het verkeer en op het gebruik van de openbare weg – instellen van een blauwe zone en bewonersparkeren in de volgende wijken van de gemeente Sint-Genesius-Rode: Dorpsplein, Station en omgeving, Middenhut en omgeving, Schoolstraat en omgeving.

De gemeente wil in haar beleid inzake mobiliteit een hogere rotatie van de bezetting van de beschikbare parkeerplaatsen. Het is aangewezen een regeling te voorzien waarbij lokale bewoners een bewonerskaart kunnen bekomen.

Vanuit haar visie op mobiliteit, bepaalt de gemeente dat er maximaal drie bewonerskaarten per adres afgeleverd kunnen worden, waarbij de eerste kaart gratis is en de retributie voor een derde kaart aanzienlijk hoger moet liggen dan de retributie voor een tweede kaart.

Gaat over tot de stemming waaraan 24 leden deelnemen en dewelke als uitslag geeft: 24 ja,

BESLIST éénparig:

Artikel 1: Er wordt een retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig van natuurlijke personen die wonen in de blauwe zone met bewonersparkeren.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, 2e lid, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten.

Artikel 2: De bewonerskaart wordt enkel uitgereikt aan natuurlijke personen die wonen in de blauwe zone met bewonersparkeren.

De aanvrager moet een bewijs voorleggen dat hij of zij de hoofdverblijfplaats heeft aan de openbare weg of in de zone waarvoor de kaart wordt afgeleverd.

De aanvrager moet bij zijn aanvraag een kopie voegen van het inschrijvingsbewijs van de wagen waarvoor de bewonerskaart wordt aangevraagd.

De bewoner met een bedrijfswagen of een leasingwagen moet bij zijn aanvraag een verklaring voegen van de werkgever/leasingmaatschappij dat hij of zij het gebruiksrecht heeft over het voertuig waarvoor de bewonerskaart wordt aangevraagd.

Artikel 3: De retributie wordt 2-jaarlijks als volgt vastgesteld:

- A) Voor de eerst afgeleverde kaart per wooneenheid: gratis
- B) Voor de tweede afgeleverde kaart per wooneenheid: €50
- C) Voor de derde afgeleverde kaart per wooneenheid: €250

De retributie is ondeelbaar en voor de gekozen geldigheidsduur verschuldigd, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte bewonerskaart aan het gemeentebestuur terug te bezorgen.

Bij verlies van de bewonerskaart kan een duplicaat uitgereikt worden. Hiervoor wordt €20 aangerekend ongeacht het de eerste, tweede of derde bewonerskaart betreft.

Indien de bewonerskaart aangepast moet worden door een wijziging van nummerplaat van het voertuig, dan geldt eveneens een tarief van €20, ongeacht het de eerste, tweede of derde bewonerskaart betreft. Deze retributie zal echter niet aangerekend worden indien de aanpassing van de bewonerskaart het gevolg is van de verplichting van de overheid, om welke reden dan ook, om een nieuwe nummerplaat aan te schaffen.

Artikel 4: De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het voertuig.

Het statuut van bewoner wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de door de gemeente uitgereikte bewonerskaart overeenkomstig het ministerieel besluit van 9 januari 2007 achter de voorruit van het voertuig. Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het

parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

Artikel 5: De houders van een bewonerskaart kunnen in de betreffende sector onbeperkt parkeren, mits de bewonerskaart zichtbaar aan de binnenkant van de voorruit wordt aangebracht. De houder van de bewonerskaart zal geen bezwaar kunnen indienen als hij/zij niet kan parkeren binnen de betreffende straat/zone.

Artikel 6: De gebruiker van een motorvoertuig die de bewonerskaart niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, valt steeds onder toepassing van het belastingreglement op het parkeren in een blauwe zone.

Artikel 7: De kaarten uitgereikt voor voertuigen die deel uitmaken van een project particulier autodelen (Cambio) zijn vrijgesteld van retributie.

Artikel 8: In geval van betwisting zijn de rechtbanken van het gerechtelijke arrondissement van Brussel bevoegd. Artikel 177 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet in de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen. Bij betwisting kan het gemeentebestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.

Artikel 9: Dit besluit vervangt het retributiereglement bewonersparkeren van 18 december 2018 en treedt in werking op 01 januari 2020.

Artikel 10: Onderhavige verordening wordt aan de toezichthoudende overheid overgemaakt.

Aldus gedaan en beraadslaagd in vergadering, datum als supra.

Vanwege de raad:

De algemeen directeur,
(g) B. DEVISCH

De voorzitter,
(g) P. ROLIN

Voor eensluidend afschrift

De algemeen directeur,

De voorzitter,