

REGLEMENT VOOR DE PLAATSING VAN KABELGOTEN IN HET VOETPAD VOOR PRIVE LAADPUNTEN VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN.

Voorgeschiedenis, feiten, context:

De Vlaamse regering heeft de ambitie om tegen 2029 nog enkel elektrische auto's te laten verkopen. Vanwege deze ambitie maken steeds meer mensen en bedrijven nu al de overstap naar elektrische voertuigen. Hierdoor krijgt onze gemeente meer vragen over de juiste procedures voor het installeren van oplaadpunten thuis of het aanvragen van publieke laadpalen. Of stellen we vast dat eigenaars van elektrische wagens dit nu al doen.

De groeiende vraag naar elektrische auto's legt extra druk op de huidige openbare laadinfrastructuur in woonwijken. Daarom wil de gemeente het opladen vanuit woningen, bij voorkeur met stroom opgewekt door zonnepanelen, aanmoedigen. De stroomkabels moeten veilig worden weggewerkt in het voetpad, en een eenvoudige maar effectieve maatregel is het gebruik van kabelgoten waarin kabels kunnen worden geplaatst. Dit vermindert het risico op valpartijen of de verrommeling van de publieke ruimte.

Nieuwe fiscale regels leiden tot een sterke toename van 100 procent elektrische bedrijfs- en salariswagens. Ook schaffen meer particulieren zich een elektrische auto aan. Elektrisch rijden is makkelijk en goedkoop als men thuis kan laden. Als men thuis niet kan laden (geen garage of oprit) en er is geen publieke laadpaal op maximaal 250 meter afstand dan kan men gratis de installatie van dergelijke publieke laadpaal vragen.

Thuisladen blijft aantrekkelijker en vooral goedkoper dan publiek laden. Het is dus duidelijk dat mensen zoveel mogelijk thuis willen laden, zelfs als er een publieke laadpaal in de buurt is. Dat leidt er soms toe dat een laadkabel over het voetpad wordt gelegd. Een laadkabel over de stoep vormt een risico voor struikelen. Het is ook geen pretje voor rolstoelgebruikers of mensen die een rollator nodig hebben. Een kabelmat is maar een gedeeltelijke oplossing omdat er meestal maar een deel van de kabel onder de mat ligt. Een kabelgoot in de stoep brengt een veilige oplossing om een auto te laden die voor de eigen woning op de straat staat. Dit bestaat uit stoeptegels waar een kabelgoot in voorzien is. De gebruiker moet voor elke laadbeurt de laadkabel in de kabelgoot duwen.

Inwoners die een elektrische auto hebben of er één willen aanschaffen, kunnen een aanvraag indienen voor de aanleg van een kabelgoot in het voetpad. Het is belangrijk dat de regels in verband met de plaatsing van laadkabels op het openbaar domein duidelijk worden vastgelegd zodat gebruikers niet in strijd zijn met de wegcode. De bewoners zijn verplicht om een kabelgoot te plaatsen indien zij hun elektrische wagen wensen te laden met een laadkabel over het voetpad.

Dit reglement legt enkel de bepalingen vast voor het veilig gebruik van een laadkabel op het openbaar domein.

Juridische grond:

Het KB van 1 januari 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, art. 7.2 en 7.3, inzake het vermijden van hinder voor andere weggebruikers, onder andere door het plaatsen van voorwerpen op de openbare weg;

Het decreet lokaal bestuur, Artikel 40 §3: de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglement vast.

Financiële impact:

De kosten van de kabelgoot zijn voor rekening van de aanvrager.

Besluit:

Enig artikel: Het College keurt het onderstaand reglement over de kabelgoten voor privé oplaadpunten voor elektrische voertuigen goed.

Artikel 1: Definities

- Kabelgoot: Een kabelgoot is een goot die elektriciteitskabels, die elektriciteit transporteren, van de ene locatie naar de andere voert. Ze zorgen dat de draden veilig worden opgeborgen en bieden een efficiënte manier om kabels weg te werken.
- Laadpunt: Een laadpunt is een infrastrukturelement dat elektrische energie levert om een voertuig op te laden.
- Laadpaal: Een laadpaal is een oplaadpunt voor elektrische voertuigen, zoals auto's en fietsen. Het is een fysiek object dat op een paal is gemonteerd en kan één of meerdere laadpunten bevatten.
- Privédomein: Het privaat domein omvat goederen die eigendom zijn van particulieren of bedrijven.
- Openbaar domein: Het openbaar domein bestaat uit goederen die eigendom zijn van de overheid en bestemd zijn voor het gebruik van allen, zoals wegen, parken en pleinen.
- Wandlader: Een wandlader is een laadapparaat dat gemaakt is om rechtstreeks op een stopcontact aangesloten te worden.

Artikel 2: Plaatsing van een kabelgoot door de gemeente

De bewoner van Sint-Genesius-Rode is verplicht om een kabelgoot te laten plaatsen indien hij zijn elektrische wagen wenst te laden op het openbare domein via een laadkabel afkomstig van een laadpaal op zijn privédomein. De gemeente staat in voor de aanleg in het voetpad van een kabelgoot bestemd voor een kabel die toelaat een elektrische auto op te laden met elektriciteit, geleverd via een laadpunt aan of bij de eigen woning die niet over een eigen parkeergelegenheid (binnen of buiten) beschikt.

Artikel 3: Aanvraagprocedure

De aanvraag wordt ingediend via een digitaal loket en moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. Komen in aanmerking voor de plaatsing van een kabelgoot: aanvragen ingediend door een eigenaar van een woning, tweede verblijf of vakantiewoning. Een aanvraag kan ook worden ingediend door een gedomicilieerde huurder van een woning, mits toestemming van de eigenaar.
2. De aanvrager beschikt over een volledig elektrische personenwagen (M1) of lichte vracht (N1) als eigenaar, via een huurfinanciering, huurkoop of als bedrijfswagen.
Bij zijn aanvraag voegt hij het inschrijvingsbewijs van de elektrische wagen.
3. De aanvrager beschikt niet over een eigen parkeergelegenheid (binnen of buiten)
 - a. of de aanvrager beschikt over geen parkeerruimte op zijn privé domein
 - b. of de aanvrager beschikt over een kleine garage waarin er geen wagen kan worden geparkeerd
4. De parkeerplaats tegenover de voorgevel van de woning grenst aan de stoep. Dus niet aan een gras- of groenstrook of direct aan de weg.
5. Er is geen fietspad tussen de woning en de weg.
6. De aanvraag moet verenigbaar zijn met de plaatselijk geldende parkeerregels.
 - a. De aanvrager verbindt zich ertoe om na elke laadbeurt de kabel op te ruimen;
 - b. de laadkabel in goede staat te houden.
7. Het College kan een aanvraag weigeren zonder motivering.

Artikel 4: Locatie van de parkeerplaats

De parkeerplaats van het elektrisch voertuig moet grenzen aan de stoep van de woning van de aanvrager. De elektrische kabel mag niet over een fietspad en rijbaan liggen.

Artikel 5: Afstand tussen het privédomein en wagen

De afstand tussen het privédomein en de wagen mag maximaal tien meter zijn. Dit is ook de maximale afstand dat de kabel over het voetpad mag liggen. De bewoner moet de kabel, indien nodig, langs de zijkant van het voetpad leggen zodat andere parkeerplaatsen niet belemmerd worden. De kabelgoot wordt loodrecht op de stoep geplaatst.

Artikel 6: Locatie van laadpunt

Het is toegestaan om het laadpunt aan de gevel van de woning te plaatsen, ook al is de bouwlijn gelijk aan de rooilijn.

Artikel 7: Kabelgoot aanleg en kosten

De elektrische kabel dient voor de veiligheid van de weggebruikers te beveiligd worden door gebruik te maken van een kabelgoot. De kabelgoot wordt aangelegd door de gemeente zelf. De kosten van de kabelgoot zijn voor rekening van de aanvrager zoals beschreven in het retributiereglement.

Artikel 8: Verwijdering kabel na opladen

Het is verplicht de elektrische kabel na elke oplaadsessie van het voertuig los te koppelen zodat het niet op het openbaar domein blijft liggen.

Artikel 9: Toegankelijkheid van parkeerplaats

De aanleg van een kabelgoot is niet synoniem voor het privatiseren van de parkeerplaatsen voor het eigendom van de aanvrager. Deze laatste blijft toegankelijk voor andere gebruikers, ook al beschikken ze niet over een elektrisch voertuig. De aanvrager wordt geen eigenaar van de installatie.

Artikel 10: Gezamenlijk kabelgootgebruik

De kabelgoot wordt geplaatst op de scheidingslijn tussen twee eigendommen. De plaatsing wordt bepaalde door de administratie op basis van een plaatsbezoek. De kabelgoot kan gebruikt worden door de twee inwoners.

Artikel 11: Parkeervoorschriften

De aanvraag moet voldoen aan geldende parkeervoorschriften of regels die op die specifieke locatie van toepassing zijn.

Artikel 12: Commercialisering

De eigenaar van de laadpaal mag zijn elektriciteit niet verkopen aan derden.

Artikel 13. Onderhoud en herstelling

De gebruiker staat in voor de kosten voor het herstel en onderhoud van de kabelgoot. Indien de gebruiker dit nalaat, kan de gemeente de herstelling of onderhoud (laten) doen en de kosten die daarmee gepaard gaan verhalen op de gebruiker.

Artikel 14. Sancties

§1. In het geval dat een kabel in de kabelgoot ligt, maar niet aangesloten is op een wagen of voeding vanuit een woning, kan de gebruiker van de kabelgoot worden beboet met een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS).

§2. Een gebruiker die de laadkabel onafgedekt in de kabelgoot legt, kan worden beboet met een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS).

§3. Een gebruiker die een laadkabel over de stoep legt zonder gebruik te maken van een kabelgoot kan worden beboet met een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS).

Goedgekeurd in de zitting van 8 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur

Jan Van Buysse

Burgemeester

Pierre Rolin