Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de gemeenteraad van Sint-Genesius-Rode

Zitting van 13 oktober 2026

Aanwezig:	Anne Sobrie, gemeenteraadslid-voorzitter Pierre Rolin, burgemeester Nicolas Kuczynski, Miguel Delacroix, Caroline Louveaux, schepenen Bruno Stoffels, Françoise Gauthier, Alain Wahba, Dominique Neirynck, Jan Rombaut, Roland Swalens, Nicole Roland, Agathe De Mol, Julien Galand, Celine Van der Eecken, Didier Vandenbosch, Tanguy Van Vlasselaer, François Cousin, Stéphanie Van Rossum, Baptiste Vernaeve, Jean-François Cats, Pierre-Yves Bouvy, raadsleden Jan Buysse, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Sophie Wilmès, Sophie Rohonyi, schepenen Patrick Ipsen, raadslid
Afwezig:	/

OPENBARE ZITTING

Aanvullend politiereglement op het wegverkeer - aanpassing bestaand reglement

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context
De gemeenteraad keurde op 26 mei 2026 het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode goed.
Het reglement moet aangepast worden op verschillende locaties. Deze locaties worden toegelicht in de artikelen 40 en 41:
Locatie site zorgsite RODAVITA:
De parking op de woonzorgsite wordt ingedeeld in verschillende zones, afgestemd op het gebruik en de verblijfsduur van de gebruikers. Op die manier worden een vlotte doorstroming en een optimale beschikbaarheid van de parkeerplaatsen gewaarborgd.Voor de leden van het lokaal dienstencentrum (LDC) worden drie plaatsen voorzien aan de ingang van de site. Voor artsen worden twee plaatsen voorbehouden in de Boomgaardweg.Aan de hoofdingang van de site en ter hoogte van het kinderdagverblijf worden in totaal vier plaatsen voor kortparkeren ingericht, telkens twee per locatie. Deze plaatsen zijn bedoeld voor kortstondig gebruik, bijvoorbeeld voor het afzetten en ophalen van personen.
Verspreid over de site worden daarnaast ongeveer veertig parkeerplaatsen ingericht als blauwe zone. Deze plaatsen zijn bestemd voor bezoekers en dienstverleners.
De brandwegen worden over de hele site aangeduid met C3-verkeersborden, die de toegang voor voertuigen verbieden. Zo blijft de doorgang in geval van nood gegarandeerd.
Wie vanuit de Zoniënwoudlaan komt, kan zowel de Boomgaardweg als de Vergeet-me-

Nietjeslaan inrijden. Beide straten zijn ingericht als eenrichtingsstraten, met uitzondering van het begin en het einde van de Vergeet-me-Nietjeslaan. Ter hoogte van de nieuwe parking op perceel 645G3 geldt tweerichtingsverkeer.
Locatie Grote Hutsesteenweg:
Op verschillende locaties in de straat zijn wegversmallingen aangebracht. Ter hoogte daarvan worden de geldende voorrangsregels duidelijk aangeduid. Ook de verkeersdrempels en fietsoversteekplaatsen worden gesignaleerd.
De Grote Hutsesteenweg is een hoofdweg. De voorrangsregeling wordt door middel van voorrangsborden langs de straat aangeduid ter hoogte van de zijstraten. Ook de verschillende oversteekplaatsen worden duidelijk aangeduid, zodat bestuurders hierop extra attent worden gemaakt.

Artikel 40: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode worden in de Vergeet-mij-Nietjeslaan en de Boomgaardweg, naar aanleiding van de aanpassing van de omgeving, de volgende verkeersmaatregelen ingevoerd en gesignaleerd.
1. Aan de ingang van de Vergeet-mij-Nietjeslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Zoniënwoudlaan, wordt onder het verkeersbord C3 een onderbord M2 geplaatst met de vermelding ‘Uitgezonderd fietsers/ Excepté cyclistes’.
2. Ter hoogte van de afgesloten vuilnisbakken aan de ingang van de Vergeet-mij-Nietjeslaan geldt een verbod op stilstaan en parkeren. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord E3.
3. Ter hoogte van de brandweg in de Vergeet-mij-Nietjeslaan naast de ingang van het WZC De Groene Linde geldt een verbod op toegang. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord C3, aangevuld met de onderborden ‘Uitgezonderd diensten en hulpdiensten/ Excepté services et des services d’urgence’ en ‘Uitgezonderd fietsers/ Excepté cyclistes’.
4. Ter hoogte van de parkeerplaatsen aan de afgesloten vuilnisbakken in de Vergeet-mij-Nietjeslaan begint de blauwe zone. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord E9a (parkeerschijf), aangevuld met een onderpijl die het begin van de zone aanduidt.
5. Ter hoogte van het tweede gebouw met huisnummer 6 in de Vergeet-mij-Nietjeslaan wordt een herhalingsbord van de blauwe zone geplaatst. Dit bestaat uit een verkeersbord E9a (parkeerschijf), aangevuld met een onderbord type VI met de vermelding ‘Herhaling/ Rappel’.
6. Tussen perceel 644M en perceel 644Z wordt ter hoogte van de aansluiting met de Vergeet-mij-Nietjeslaan de toegang tot de brandweg verboden. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord C3, aangevuld met de onderborden ‘Uitgezonderd diensten en hulpdiensten/ Excepté services et des services d’urgence’ en ‘Uitgezonderd fietsers/ Excepté cyclistes’.
7. Tussen perceel 651F en Vergeet-mij-Nietjeslaan 1 wordt ter hoogte van de aansluiting met de Vergeet-mij-Nietjeslaan de toegang tot de brandweg verboden. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord C3, aangevuld met het onderbord ‘Uitgezonderd diensten en hulpdiensten/ Excepté services et des services d’urgence’.
8. Tussen perceel 664Z en Vergeet-mij-Nietjeslaan 2 wordt ter hoogte van de aansluiting

met de Vergeet-mij-Nietjeslaan de toegang tot de brandweg verboden. Dit wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord C3, aangevuld met de onderborden 'Uitgezonderd diensten en hulpdiensten/ Excepté services et des services d'urgence' en 'Uitgezonderd fietsers/ Excepté cyclistes'.
9. Ter hoogte van de parking op perceel 645G3 in de Vergeet-mij-Nietjeslaan is verkeer in beide richtingen toegelaten. Aangezien op het overige gedeelte van de straat eenrichtingsverkeer geldt, wordt ter hoogte van dit perceel een verkeersbord C1 geplaatst om de toegelaten rijrichting te signaleren. Bij het verlaten van de parking wordt op de parking zelf een verkeersbord D1b geplaatst om de bestuurders op de verplichte rijrichting te wijzen.
10. In de Boomgaardweg, tussen de Zoniënwoudlaan en de Boomgaardweg (hoofdbaan), geldt eenrichtingsverkeer met de rijrichting van de Zoniënwoudlaan richting de Boomgaardweg. Ter hoogte van het kruispunt met de Zoniënwoudlaan wordt dit aangeduid met een verkeersbord F19.
11. In de Boomgaardweg worden in totaal vier parkeerplaatsen voor kort parkeren ingericht. Deze worden telkens gesignaleerd door middel van een verkeersbord E9a, aangevuld met een onderbord met de vermelding '20 min.'
12. In de Boomgaardweg worden in totaal twee parkeerplaatsen voorbehouden voor artsen. Deze worden telkens gesignaleerd door middel van een verkeersbord E9a, aangevuld met een onderbord met de vermelding 'Voorbehouden voor artsen/ Réservé aux médecins'.
13. Ter hoogte van het kruispunt tussen de Boomgaardweg (hoofdbaan) en de Boomgaardweg wordt een verkeersbord C1 geplaatst, aangezien daar eenrichtingsverkeer geldt.

Artikel 41: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode worden in de Grote Hutsesteenweg, naar aanleiding van de aanpassing van de omgeving door de toevoeging van een fietspad, de volgende verkeersmaatregelen ingevoerd en gesignaleerd:
1. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 90 wordt een Berlijns kussen geplaatst, gesignaleerd met een verkeersbord A51 en de onderborden "Snelheidsremmer/ Ralentisseur" en "100 m".
2. Op de Grote Hutsesteenweg, ter hoogte van huisnummer 90, wordt een oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers ingericht. Deze oversteekplaats wordt 20 meter vooraf gesignaleerd met een verkeersbord A25 en het onderbord "20 m", een verkeersbord D7 en dubbelrichtingspijlen.
3. Ter hoogte van de fietsoversteekplaats aan het kruispunt met de Dragonderstraat wordt in beide rijrichtingen van de Grote Hutsesteenweg een verkeersbord F50 geplaatst.
4. Ter hoogte van dezelfde fietsoversteekplaats wordt in beide rijrichtingen een verkeersbord B1 geplaatst, zodat overstekende fietsers en bromfietsers voorrang moeten verlenen aan motorvoertuigen.
5. Ter hoogte van dezelfde oversteekplaats wordt, voor fietsers die vanuit de richting van de N5 naar de Gehuchtstraat rijden, een verkeersbord C11 geplaatst. Dit is noodzakelijk omdat het dubbelrichtingsfietspad daar eindigt en de fietsers de rijbaan moeten oversteken.

6. Ter hoogte van perceel 75E wordt langs de zijde van het perceel een wegversmalling aangelegd, vooraf gesignaleerd met een verkeersbord B12. Na de wegversmalling wordt een verkeersbord A51 geplaatst, aangevuld met de onderborden “Snelheidsremmer/ Ralentisseur” en “50 m”, ter attentie van het Berlijns kussen dat 50 m verderop ligt.
7. Aan de andere zijde van deze wegversmalling wordt voor de wegversmalling een verkeersbord B21 geplaatst om de voorrangsregeling aan te duiden.
8. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 112 wordt een wegversmalling aangelegd, gesignaleerd met een verkeersbord A7c en het onderbord “60 m”.
9. Ter hoogte van perceel 76A2 is er een weggetje dat toegang geeft tot een boerderij. Deze uitrit wordt gesignaleerd met een verkeersbord A51 en het onderbord “Uitrit/ Sortie” met het symbool voor tractoren.
10. Aan de overkant van dit weggetje, ter hoogte van perceel 75C, wordt een verkeersbord A25 geplaatst.
11. Ter hoogte van de Handstraat wordt aangeduid dat de Grote Hutsesteenweg een voorrangsweg is, gesignaleerd met een verkeersbord B15c.
12. Aan het kruispunt met de Handstraat wordt een oversteekplaats voor fietsers ingericht, gesignaleerd met een verkeersbord D7 en een verkeersbord B1 dat aangeeft dat automobilisten voorrang moeten verlenen aan de overstekende fietsers.
13. Ter hoogte van het kruispunt met de Astridlaan heeft de Grote Hutsesteenweg voorrang op de Astridlaan, gesignaleerd met een verkeersbord B15f.
14. Op dit kruispunt hebben fietsers voorrang op bestuurders die vanuit de Astridlaan komen. Dit wordt gesignaleerd met twee verkeersborden D7, elk aangevuld met een onderbord met dubbelrichtingspijlen, geplaatst aan beide zijden van het kruispunt.
15. Ter hoogte van het kruispunt Astridlaan/Grote Hutsesteenweg wordt op de Astridlaan een verkeersbord B1 geplaatst om de voorrang van de Grote Hutsesteenweg aan te duiden.
16. Ter hoogte van perceel 70L worden verkeersborden geplaatst om de uitrit van de Handstraat aan te duiden. Deze uitrit wordt gesignaleerd met een verkeersbord A51 en het onderbord ‘Uitrit/ Sortie’ met tractorsymbool.
17. Ter hoogte van perceel 70L wordt eveneens een verkeersbord A7b geplaatst, aangevuld met het onderbord ‘60 m’, om de wegversmalling verderop aan te kondigen.
18. Ter hoogte van het kruispunt van de Astridlaan met de Grote Hutsesteenweg geldt een voorrangsregeling voor het verkeer op de Grote Hutsesteenweg. Deze regeling wordt aangeduid met een verkeersbord B15c.
19. Tussen de Astridlaan en de woningen Grote Hutsesteenweg 132 en 121 bevindt zich een zebrapad. Dit wordt aan beide zijden gesignaleerd met een verkeersbord F49.
20. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 132 wordt een verkeersbord A14 geplaatst, aangevuld met het onderbord ‘70 m’, om aan te kondigen dat zich 70 meter verderop een verkeersdrempel bevindt.
21. Ter hoogte van perceel 43L66 aan de Grote Hutsesteenweg bevindt zich een verkeersdrempel. Deze wordt in beide rijrichtingen aangeduid met een verkeersbord F87. Op de verkeersdrempel bevindt zich een oversteekplaats, die aan beide zijden wordt gesignaleerd met een verkeersbord F49.
22. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 140 geldt een voorrangsregeling waarbij het

verkeer op de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan) voorrang heeft op het verkeer uit de zijstraat, eveneens genaamd Grote Hutsesteenweg. Dit wordt aangeduid met een verkeersbord B15c.
23. Ter hoogte van het kruispunt van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan) met de zijstraat Grote Hutsesteenweg worden de verkeersborden D7 en B1 geplaatst ter hoogte van de fietsoversteekplaats. De overstekende fietsers hebben hier geen voorrang op het verkeer op de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan).
24. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 133 wordt met een verkeersbord A14 en het onderbord '60 m' aangekondigd dat zich 60 meter verderop, ter hoogte van perceel 43L66, een verkeersdrempel bevindt.
25. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 145 wordt een verkeersbord B15f geplaatst om aan te duiden dat het verkeer uit de zijstraat Grote Hutsesteenweg geen voorrang heeft op het verkeer op de hoofdrijbaan van de Grote Hutsesteenweg.
26. Ter hoogte van de wegversmalling aan Grote Hutsesteenweg 148 wordt de voorrangsregeling aangeduid met een verkeersbord B19, dat aangeeft dat het tegemoetkomende verkeer voorrang heeft.
27. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 151B wordt een verkeersbord B21 geplaatst om aan te duiden dat het verkeer in deze rijrichting voorrang heeft ter hoogte van de wegversmalling aan Grote Hutsesteenweg 148.
28. Ter hoogte van de Hutteweg wordt een fietsoversteekplaats ingericht. Deze wordt gesignaleerd met een verkeersbord D7 en een verkeersbord B1, aangezien het verkeer op de Grote Hutsesteenweg voorrang heeft op de overstekende fietsers
29. Ter hoogte van het kruispunt van de Hutteweg met de Grote Hutsesteenweg geldt een voorrangsregeling waarbij het verkeer op de Grote Hutsesteenweg voorrang heeft. Dit wordt aangeduid met een verkeersbord B15f.
30. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 156A bevindt zich een wegversmalling. De voorrangsregeling wordt aangeduid met een verkeersbord B19 ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 156A en een verkeersbord B21 ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 153.
31. Ter hoogte van perceel 45D3 bevindt zich een wegversmalling. Deze wordt gesignaleerd met een verkeersbord B19 ter hoogte van het perceel en een verkeersbord B21 ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 158.
32. Ter hoogte van perceel 164B bevindt zich een middeneiland en Berlijnse kussens. Dit wordt ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 158 aangekondigd met een verkeersbord A51 en de onderborden 'Snelheidsremmer/ Ralentisseur' en '100 m'.
33. Ter hoogte van het middeneiland aan perceel 164B worden twee verkeersborden D1d geplaatst.
34. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 170B is een wegversmalling voorzien. De voorrangsregeling wordt aangegeven met een B19-verkeersbord aan Grote Hutsesteenweg 170B en een B21-verkeersbord aan Grote Hutsesteenweg 163.
35. Ter hoogte van perceel 45T3 zijn een middeneiland en Berlijnse kussens aangelegd. Deze maatregel wordt aangekondigd ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 158 met een A51-verkeersbord, vergezeld van de onderborden "Snelheidsremmer/ Ralentisseur" en "100 m".
36. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 174 wordt een A7c-verkeersbord geplaatst met

het onderbord “100 m” om de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 182 aan te kondigen.
37. Op de Rozenlaan geldt een voorrangsregeling ten gunste van de Grote Hutsesteenweg. Deze wordt aangegeven met een B15c-verkeersbord ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 178.
38. Aan het kruispunt van de Rozenlaan en de Grote Hutsesteenweg is een fietsoversteek voorzien. Deze wordt aangegeven met een D7-verkeersbord en een B1-verkeersbord.
39. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 173A is een verhoogd zebrapad aangelegd. Dit wordt aangekondigd met een A14-verkeersbord en het onderbord “50 m”, geplaatst ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 180.
40. Ter hoogte van de percelen Grote Hutsesteenweg 188 en 173A is een verhoogd zebrapad voorzien. Deze zone wordt aangeduid met twee F49-verkeersborden en twee F87-verkeersborden.
41. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 173B wordt een A7b-verkeersbord geplaatst met het onderbord “70 m” om de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 182 aan te kondigen.
42. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 175 is een wegversmalling voorzien. De voorrangsregeling wordt aangegeven met een B19-verkeersbord aan Grote Hutsesteenweg 175 en een B21-verkeersbord aan perceel 43X66.
43. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 1752 wordt een A14-verkeersbord met het onderbord “50 m” geplaatst om het verhoogde zebrapad ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 173A aan te kondigen.
44. Aan het kruispunt van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan) met de zijtak van de Grote Hutsesteenweg geldt een voorrangsregeling ten gunste van de hoofdbaan. Deze wordt aangegeven met een B15c-verkeersbord.
45. Aan het kruispunt van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan) met de zijtak van de Grote Hutsesteenweg, tussen de huisnummers 175 en 183A, is een fietsoversteek voorzien. Deze wordt aangeduid met een D7-verkeersbord en een B1-verkeersbord.
46. Op hetzelfde kruispunt (tussen huisnummers 175 en 183A) geldt een voorrangsregeling ten gunste van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan). Deze wordt aangegeven met een B15f-verkeersbord.
47. Aan het kruispunt van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan) met de zijtak van de Grote Hutsesteenweg, tussen de huisnummers 185 en 195, is een fietsoversteek voorzien. Deze wordt aangeduid met een D7-verkeersbord en een B1-verkeersbord.
48. Op hetzelfde kruispunt (tussen huisnummers 185 en 195) geldt een voorrangsregeling ten gunste van de Grote Hutsesteenweg (hoofdbaan). Deze wordt aangegeven met een B15f-verkeersbord.
49. Aan het kruispunt van de Grote Hutsesteenweg en de Waterloosesteenweg (N5) moet voorrang worden verleend aan de Waterloosesteenweg. Deze regeling wordt aangegeven met een B1-verkeersbord en het onderbord “STOP 50 m”, geplaatst ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 190.
50. Ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 190 is een fietsoversteek voorzien. Deze wordt aangegeven met een D7-verkeersbord en het onderbord “dubbelrichtingspijl” ter hoogte

van Grote Hutsesteenweg 190, alsook een F50-verkeersbord ter hoogte van Grote Hutsesteenweg 195.

Juridische grond
Het aanvullend gemeentelijke reglement op de politie van het wegverkeer dd. 15 maart 2016 betreffende de geharmoniseerde snelheidsregimes op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode.
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Advies
Op basis van de besprekingen binnen de verkeerscel en de aanpassingen aan twee locaties, namelijk de woonzorgsite Rodavita (de nieuwe Groene Linde) en de aanleg van het fietspad op de Grote Hutsesteenweg, werden nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. Deze wijzigingen worden opgenomen in een aanvullend politiereglement, zodat ze juridisch van kracht kunnen worden.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.
Artikel 1: Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het verkeer wordt door de raad goedgekeurd, met de nieuwe aanpassingen, zijnde artikelen 40 en 41. De bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing en werd oorspronkelijk goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 mei 2025. Het reglement wordt aangepast overeenkomstig het besluit van de secretaris-generaal van het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, departement Mobiliteit en Openbare Werken.
Artikel 2: Dit aanvullend reglement wordt na goedkeuring door de Gemeenteraad van 13 oktober 2026 ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid en vervolgens doorgestuurd.
Artikel 3: Na goedkeuring door de Gemeenteraad vraagt de dienst Openbare Werken de Technische Dienst aan om alle nodige verkeersborden te plaatsen. Voor de verkeersborden van het fietspad op de Grote Hutsesteenweg worden deze geplaatst door de aangestelde aannemer binnen het project.

Aldus gedaan en beraadslaagd in zitting van 13/10/2026

Namens de
gemeenteraad

De algemeen directeur,
(get) Jan Buysse

De gemeenteraadslid-
voorzitter,
(get) Anne Sobrie

Voor eensluidend
afschrift
d.d. 22/10/2026

De algemeen directeur,

Jan Buysse

De gemeenteraadslid-
voorzitter,

Anne Sobrie

Aanvullend politiereglement op het wegverkeer - aanpassing bestaand reglement