

**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de gemeenteraad van
Sint-Genesius-Rode**

Zitting van 23 april 2024

Aanwezig: Pierre ROLIN, burgemeester-voorzitter
Sophie WILMES, Miguel DELACROIX, Anne SOBRIE, Nicolas KUCZYNSKI,
schepenen
Diane DE PRET, Bruno STOFFELS, Raf STOFFELS, Françoise GAUTHIER,
Caroline LOUVEAUX, Marijke CORTVRIENDT, Sophie ROHONYI,
Dominique NEIRYNCK, Vincent POSWICK DE CRAWHEZ, Patrick DE
CAUWER, Jan ROMBAUT, Roland SWALENS, Damien CARLY, Camille
GUTT, Patricia BALLMAN, Nicole ROLAND, raadsleden
Jan Buysse, algemeen directeur
Verontschuldigd: Philippe DE VLEESCHOUWER, schepen
Saba PARSA, Alain WAHBA, Edouard HERINCKX, raadsleden
Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

Trajectcontrole Grote Hutsesteenweg 90 tot Gehuchtstraat 112

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Het college stelde op 22 februari 2024 voor om over te gaan tot de invoering van trajectcontrole tussen de Gehuchtstraat (Hof-ten-Berg) tot het Koningsplein met een tussentraject ter hoogte van de Nieuwstraat. De reden voor de keuze is dat de meeste klachten over onveiligheid in het verkeer gaan in het gedeelte van de Terheydestraat. Op dit traject zou een 30 km zone worden ingesteld.

De beslissing werd voorgelegd aan de verkeersdeskundige van de politie die op 28 februari 2024 volgend advies gaf:

Er wordt voorgesteld om een snelheidsvermindering in te voeren (30 km/u) op het traject tussen Hof-Ten-Berg en het Koningsplein en waarvan een groot deel (stuk tussen Nieuwstraat en Koningsmaat) in een éénrichtingsstraat ligt. Het is niet logisch om een snelheidsverlaging in te voeren op het nieuwe traject waar nu een 50 km/u regime gehanteerd wordt (BIBKOM). Uit de objectieve metingen rijdt 85% rond de 40 km/u. De V85 is 47 km/u wat ideaal is BIBKOM en wat betekent dat dit aanvaard en gerespecteerd wordt door de meeste weggebruikers.

Wij stellen voor om eerder in de naastliggende woonwijken een zone 30 te laten invoeren dan deze snelheidsverlaging in te voeren op het traject, die bovendien eerder een verbindingsfunctie heeft en alwaar men wenst dat het verkeer gaat. Deze as is nu eenmaal een druk bereden verkeersas die de verbinding legt tussen de Waterlooosesteenweg en het centrum van Rode. Het is deze verkeersintensiteit die zorgt voor het verkeersonveiligheidsgevoel bij de buurtbewoners.

Hierbij lijkt ons het snelheidsregime 50 km/u een acceptabele en aanvaardbare snelheid, zonder dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt. Dit wordt gestaafd door de metingen V85 en de geringe ongevalmeldingen op dit traject.

De ervaring leert dat enkel aanvaardbare signalisatie en bijhorende verkeersregels gerespecteerd worden door de weggebruiker. Door de snelheidsverlaging en de trajectcontrole in te voeren gaat men de weggebruikers nog meer aanmoedigen om sluiproutes in woonwijken te nemen, wat niet de bedoeling kan en mag zijn.

Het betreft een traject dat eigenlijk moet opgeschaald worden in plaats van gedownsized te worden gezien de verkeersintensiteit als gebruikte route in de praktijk. Naast de Zoniënwoodlaan (Ukkel/Brussel) is dit de as die gebruikt wordt tussen Waterloo en centrum Rode/Beersel. De verkeersdeskundige raadt aan om zich te baseren op de vorige mobiliteitsplannen van de gemeente Rode met de bijhorende wegcategorisering.

Het verschil met het vorige traject, waarin zone 30 wel wordt gestimuleerd en aanvaardbaar is, is omdat deze dan ook langsheen onmiddellijke schoolomgeving (GLTT-kleuter en lagere school De hoek), de Kerk en vernieuwde bus-/stationsomgeving De Hoek met pleinfunctie ligt en beperkt is in afstand, wat ook belangrijk is om het aanvaardbaar te maken.

Bij deze nieuwe trajectinvoering moet men rekening houden met:

- *het dalend wegprofiel (beperkt éénrichtingsstraat tussen Nieuwstraat en Koningsplein) met in de praktijk veel doorgaand verkeer.*
- *vermoedelijk verhoogde sluipverkeer in zijstraten (smalle straten met hoofdfunctie woonfunctie) om de trajectpalen te ontwijken en hierdoor verkeer zal sturen waar men het niet wenst*
 - *via hof-ten Hout (kruispunt Nieuwstraat) – Koningsplein*
 - *via Bronwegje- Hof-Ten-Hout-Koningsplein.*
 - *Wijk Den Hoek Heymansdries-Molenweg*
- *Er zal een draagvlak moeten gecreëerd worden, want gezien de onlogische benadering zal de kritische opmerking “geldklopperij” zijn, daar waar verkeersveiligheid voorop moet staan.*
- *Betreffende handhaving en opvolging: Een bestuurder die met zijn voertuig boven de 56 km/u rijdt heeft een intrekking rijbewijs en zal dus niet via gasboete gaan maar proces-verbaal. Gezien de plaatsgesteldheid, de self-explainingroads, de objectieve metingen en de V85 vinden wij 50 km/ u meer aanvaardbaar.*

De verkeersdeskundige stelt voor om de 50 km/u te behouden gezien de wegcategorisering en de verkeersintensiteit bij controle op dit nieuw traject.

De commissie van openbare werken heeft op 12 maart 2024 kennisgenomen van het voorstel van het college en adviseert negatief.

Deze beslissing gaat in tegen het advies van de commissie december 2023. Trajectcontrole is enkel nuttig in de Gehuchtstraat ter hoogte van de kerk en school De Hoek. Door dit in te voeren ga je meer sluipverkeer genereren in de omliggende straten. De commissie vraagt aan het college om de beslissing aan te passen en te kiezen voor het oorspronkelijke traject op de Gehuchtstraat tussen de Dragonderstraat en de Molenweg.

De commissie vraagt ook dat er tegelijkertijd een mobiliteitsstudie wordt uitgevoerd in verband met de effecten van de invoering van trajectcontrole op de aanliggende wijken en de toegenomen drukte door de activiteiten op het sportveld De Hoek.

Op basis van deze adviezen komt het college met het eindvoorstel tot invoering van de

trajectcontrole in de oorspronkelijk voorziene zone, de invoering van een beperkte zone 30 in de lager gelegen zone en de principiële beslissing om over te gaan tot een vernieuwd mobiliteitsplan.

Motivering

Motivering onthouding R. Stoffels: (1) de studie wordt uitgevoerd na de maatregel terwijl het omgekeerde de bedoeling was, (2) er was een negatief advies van de politie

Amendementen

Amendement R. Stoffels: schrappen artikel 3. Eenparig goedgekeurd.

Besluit: Met 17 stemmen voor (Pierre ROLIN, Sophie WILMES, Miguel DELACROIX, Anne SOBRIE, Nicolas KUCZYNSKI, Diane DE PRET, Françoise GAUTHIER, Caroline LOUVEAUX, Sophie ROHONYI, Dominique NEIRYNCK, Vincent POSWICK DE CRAWHEZ, Patrick DE CAUWER, Jan ROMBAUT, Damien CARLY, Camille GUTT, Patricia BALLMAN, Nicole ROLAND), 3 stemmen tegen (Bruno STOFFELS, Marijke CORTVRIENDT, Roland SWALENS), 1 onthouding (Raf STOFFELS)

Artikel 1: Neemt kennis van het advies van de commissie van openbare werken van 12 maart 2024 waarbij de commissie adviseert om geen trajectcontrole in te stellen op het voorgestelde tracé in de Gehuchtstraat vanaf Hof-ten-Berg tot het Koningsplein met een tussentraject ter hoogte van de Nieuwstraat.

Artikel 2: De Gemeenteraad gaat akkoord om de trajectcontrole in te stellen in de 30 km/zone vanaf de Grote Hutsesteenweg 90 tot Gehuchtstraat 112.

~~**Artikel 3:** De Gemeenteraad beslist principieel om een bijkomende zone 30 in te voeren tussen Molenweg en Koningsplein. Dit wordt in een apart agendapunt geformaliseerd.~~

Artikel 4: De Gemeenteraad neemt kennis van het voorstel van studie van Vias en gaat akkoord om de mobiliteitsproblematiek verder uit te werken in een vernieuwde globale mobiliteitsvisie en -plan via een overheidsopdracht met marktbevraging (focus eerder op de gemeentebrede problematiek dan wel enkel dit knelpunt).

Aldus gedaan en beraadslaagd in zitting van 23/04/2024

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,
(get) Jan Buysse

De burgemeester-
voorzitter,
(get) Pierre ROLIN

Voor eensluidend afschrift
d.d. 30/04/2024

De algemeen directeur,

De burgemeester-
voorzitter,

Jan Buysse

Pierre ROLIN