

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de gemeenteraad van Sint-Genesius-Rode

Zitting van 26 mei 2026

Aanwezig:	Anne Sobrie, gemeenteraadslid-voorzitter Pierre Rolin, burgemeester Sophie Wilmès, Nicolas Kuczynski, Miguel Delacroix, Caroline Louveaux, Sophie Rohonyi, schepenen Bruno Stoffels, Alain Wahba, Dominique Neiryndck, Jan Rombaut, Roland Swalens, Agathe De Mol, Celine Van der Eecken, Didier Vandenbosch, François Cousin, Stéphanie Van Rossum, Baptiste Vernaëve, Pierre-Yves Bouvy, raadsleden Jan Buysse, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Nicole Roland, Tanguy Van Vlasselaer, Patrick Ipsen, Jean-François Cats, raadsleden
Afwezig:	Françoise Gauthier, Julien Galand, raadsleden

OPENBARE ZITTING

Aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende het invoeren van geharmoniseerde snelheidsregimes en parkeerbeleid - aanpassing bestaand reglement

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

De gemeenteraad keurde op 20 mei 2025 het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer goed betreffende de geharmoniseerde snelheidsregimes op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode.

Het reglement moet aangepast worden op verschillende locaties. Deze locaties worden toegelicht in de artikelen 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 en 39:

Artikel 32: Tijdens de vergadering van de verkeerscel van 4 juni 2025 werd voorgesteld om aan beide ingangen van het pad tussen de Schoolstraat en de Kokersdelle C9-borden te plaatsen, naar aanleiding van bezorgdheden van een bewoner over het wandelpad langs de woningen 57, 57A/B, 59, 59A en 61B, waar regelmatig bromfietsen en motoren met hoge snelheid passeren.

- ☐ Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode worden in het wandelpad tussen de Schoolstraat en de Kokersdelle, ter hoogte van de woningen 57, 57A, 59, 59A en 61, aan beide zijden van de weg C9-borden geplaatst.

Artikel 33: De politie meldt dat het kruispunt van de Oliebronstraat en de Kloosterweg tijdens de spitsuren, wanneer ouders hun kinderen afzetten of ophalen aan de school OLV,

chaotisch verloopt door foutief parkeren. Gezien de aanwezigheid van vele voetgangers en fietsers vanuit de Kloosterweg, is het aangewezen om parkeerverbodsborden te plaatsen.

- Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt aan het kruispunt van de Oliebronstraat en de Kloosterweg een parkeerverbodsbord E3 met onderbord (aanwijzingspijlen) geplaatst.

Artikel 34: Tijdens de vergadering van de verkeerscel van 14 mei 2025 gaf de politie aan dat bestuurders zich parkeren op het middeneiland/de berm. Aangezien er geen verkeersbord aanwezig is dat dit toelaat, wordt gevraagd om deze situatie te regulariseren zodat bestuurders niet beboet worden.

- Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt in de Smaragdlaan, ter hoogte van huisnummer 12, de middenberm gebruikt als parkeerplaats. Deze wordt aangeduid met een verkeersbord E9b, geplaatst op de middenberm.

Artikel 35: Tijdens de vergadering van de verkeerscel van 15 oktober 2025 werd de problematiek besproken waarbij automobilisten die van Linkebeek naar Sint-Genesius-Rode rijden, of omgekeerd, gebruikmaken van de veldweg via de Karekietlaan en Schouwendaal. Om dit te vermijden, wordt voorgesteld om aan de zijde van Linkebeek gelijkaardige verkeersborden te plaatsen.

- Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt in de Karekietlaan, ter hoogte van huisnummer 17, aan de uitweg richting Linkebeek een verkeersbord C3 met onderbord “uitgezonderd landbouwverkeer” geplaatst, gericht naar de weg richting Linkebeek.

Artikel 36: Tijdens de vergadering van de verkeerscel van 15 oktober 2025 gaf een bewoner aan dat de toegelaten snelheid in de Wasserijstraat onduidelijk is. Aangezien de straat binnen een zone 30 ligt, wordt voorgesteld om een herhalingsbord F4a te plaatsen.

- Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt in de Wasserijstraat een herhalingsbord F4a (zone 30) geplaatst.

Artikel 37: Tijdens de vergadering van de verkeerscel op 7 januari 2026 werd een onduidelijke verkeerssituatie aan de sporthal aangehaald, waar ondanks de gele belijning toch geparkeerd wordt. Dit foutief parkeergedrag hindert het doorgaand verkeer en belemmert de doorgang voor hulpdiensten. Daarom werd voorgesteld om een E3-parkeerverbodsbord te plaatsen in de Doornlaarnhoofdstraat.

- Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode worden in de Doorlarenhoofdstraat, ter hoogte van de sporthal, parkeerverbodsborden geplaatst, gesignaleerd door verkeersborden E3.

Artikel 38: Tijdens de vergadering van de verkeerscel van 4 maart 2026 werd aangehaald dat ouders tijdens de schoolspits parkeren aan de appartementsblokken in de Stationsstraat om hun kinderen af te zetten, wat herhaaldelijk leidt tot een belemmerde doorgang. Daarom wordt geadviseerd om op het versmalde wegdeel parallel aan de

Stationsstraat een permanent parkeer- en stilstaanverbod in te voeren, aangeduid met E3-borden en begin- en eindpijlen, rechts van de rijbaan gezien de eenrichtingsstraat.

- Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode worden in de Stationsstraat, ter hoogte van de appartementsblokken en de parking, parkeerverbodsborden geplaatst, gesignaleerd door verkeersborden E3.

Artikel 39: Tijdens de vergadering van de verkeerscel van 1 april 2026 werd voorgesteld om in de Toekomstlaan een F45b verkeersbord te plaatsen, wegens de recente installatie van barrières door het Agentschap voor Natuur en Bos in de Hoevestraat. Deze barrières voorkomen dat auto's tot aan de Boesdaalhoeve rijden en zich langs de zijkant parkeren. Hierdoor moet de omkeerbaarheid van auto's in de Toekomstlaan tijdig gecommuniceerd worden via de F45b verkeersborden.

- Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode worden in de Toekomstlaan verkeersborden "doodlopende straat" geplaatst, ter hoogte van huisnummer 48 en aan het kruispunt met de Hoevestraat. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F45b.

Juridische grond

Het aanvullend gemeentelijke reglement op de politie van het wegverkeer dd. 15 maart 2016 betreffende de geharmoniseerde snelheidsregimes op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Motivering

Op basis van de vergaderingen van de verkeerscel zijn de nieuwe wijzigingen in de verkeersregels doorgevoerd. Deze wijzigingen worden nu opgenomen in een aanvullend politiereglement, zodat ze juridisch van kracht worden.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het verkeer wordt door de Gemeenteraad goedgekeurd, met de nieuwe aanpassingen, zijnde artikelen 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 en 39. De bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing en werd oorspronkelijk goedgekeurd door de gemeenteraad op 20 mei 2025. Het reglement wordt aangepast overeenkomstig het besluit van de secretaris-generaal van het Vlaams

Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 2: Dit aanvullend reglement wordt na goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid en vervolgens doorgestuurd.

Artikel 3: Na goedkeuring door de Gemeenteraad vraagt de dienst Openbare Werken de Technische Dienst aan om alle nodige verkeersborden te plaatsen.

Aldus gedaan en beraadslaagd in zitting van 26/05/2026

Namens de
gemeenteraad

De algemeen directeur,
(get) Jan Buysse

De gemeenteraadslid-
voorzitter,
(get) Anne Sobrie

Voor eensluidend
afschrift
d.d. 5/06/2026

De algemeen directeur,

De gemeenteraadslid-
voorzitter,

Jan Buysse

Anne Sobrie

Aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende het invoeren van geharmoniseerde snelheidsregimes en parkeerbeleid - aanpassing bestaand reglement