

Gemeenteraad

Zitting van 20 mei 2025

Aanwezig	Anne Sobrie, gemeenteraadslid-voorzitter Pierre Rolin, burgemeester Sophie Wilmès, Nicolas Kuczynski, Miguel Delacroix, Caroline Louveaux, Sophie Rohonyi, schepenen Bruno Stoffels, Françoise Gauthier, Dominique Neiryndck, Jan Rombaut, Roland Swalens, Nicole Roland, Agathe De Mol, Julien Galand, Celine Van der Eecken, Didier Vandenbosch, François Cousin, Stéphanie Van Rossum, Patrick Ipsen, Baptiste Vernaëve, Jean-François Cats, Pierre-Yves Bouvy, raadsleden Jan Buysse, algemeen directeur
Verontschuldigd	Alain Wahba, Tanguy Van Vlasselaer, raadsleden
Afwezig	/

De voorzitter opent de zitting om 20.19 uur.

VERSLAGEN

1. Goedkeuring notulen gemeenteraad van 22 april 2025

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Op 22 april 2025 vond een gemeenteraadszitting plaats.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel: De raad keurt de notulen en het zittingsverslag van de vergadering van 22 april 2025 goed.

2. Aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende het invoeren van geharmoniseerde snelheidsregimes - aanpassing bestaand reglement

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

De gemeenteraad keurde op 25 juni 2024 het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer goed betreffende de geharmoniseerde snelheidsregimes op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode.

Het reglement moet aangepast worden op verschillende locaties. Deze locaties worden toegelicht in de artikelen 28, 29, 30 en 31:

Artikel 28: Tijdens de vergadering van de verkeerscel op 9 oktober 2024 werd er voorgesteld om het pad langs de spoorweg De Hoek (Den Hoek), dat naar de schoolparking leidt, voornamelijk te bestemmen voor niet-gemotoriseerd verkeer. Op de vergadering van de Commissie Mobiliteit op 5 november 2024 werden de opties besproken. Uiteindelijk werd er een compromis bereikt.

Het pad langs de spoorweg De Hoek richting Tinkelbel wordt aangeduid als "verboden toegang" (C3), maar met uitzonderingen voor bewoners en niet-gemotoriseerde weggebruikers. Om de verkeerscirculatie te verbeteren, wordt de parking bij Tinkelbel verbonden met de hoofdparking.

- Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt het wegje langs de spoorwegbrug De Hoek richting Tinkerbel een verboden toegangsweg, uitgezonderd bewoners en trage weggebruikers (trappers en stappers) . Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C3 aan de ingang van de weg.

Artikel 29: In de Sint-Annalaan is reeds een onverhard fietspad/voetpad aangelegd. Tijdens de vergadering van de verkeerscel op 20 november 2024 werd er aangeraden om aan het begin en einde van het 'fietspad' een E9G bord te plaatsen. Dit verkeersbord geeft aan dat je verplicht moet parkeren op de rijbaan.

- Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Sint-Annalaan twee E9G verkeersborden geplaatst. Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van een bord E9G in de Sint-Annalaan aan de kruispunten Ahornlaan en Dragonderstraat.

Artikel 30: De bestuurders komende uit de Riethutlaan nemen nooit voorrang op de bestuurders komende van de Jonetlaan. Tijdens de vergadering van de verkeerscel op 20 november 2024 werd geadviseerd om op de Jonetlaan een B17-bord te plaatsen, zodat bestuurders eraan herinnerd worden dat daar de voorrang van rechts geldt.

- Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Jonetlaan, ter hoogte van het kruispunt met Riethutlaan een voorrangsbord geplaatst. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord B17.

Artikel 31: De verandering aan de verkeerseilanden in de Smaragdlaan heeft de snelheid van automobilisten aanzienlijk verminderd. Er dient een stopbord geplaatst te worden aan de stopstrepen op de kruispunten Smaragdlaan/ Saffierlaan en Turkooislaan.

- Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Turkooislaan en Saffierlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdlaan een stopbord geplaatst aan elk kruispunt. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord B5.

Juridische grond

Het aanvullend gemeentelijke reglement op de politie van het wegverkeer dd. 15 maart 2016 betreffende de geharmoniseerde snelheidsregimes op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Motivering

Op basis van de vergaderingen van de verkeerscel zijn de nieuwe wijzigingen in de verkeersregels doorgevoerd. Het College heeft elke beslissing afzonderlijk goedgekeurd. Deze wijzigingen worden nu opgenomen in een aanvullend politiereglement, zodat ze juridisch van kracht worden.

Besluit: Met 22 stemmen voor (Pierre Rolin, Anne Sobrie, Sophie Wilmès, Nicolas Kuczynski, Miguel Delacroix, Caroline Louveaux, Sophie Rohonyi, Françoise Gauthier, Dominique Neiryck, Jan Rombaut, Roland Swalens, Nicole Roland, Agathe De Mol, Julien Galand, Celine Van der Eecken, Didier Vandenbosch, François Cousin, Stéphanie Van Rossum, Patrick Ipsen, Baptiste Vernaëve, Jean-François Cats, Pierre-Yves Bouvy), 1 onthouding (Bruno Stoffels)

Onthouding gemeenteraadslid Bruno Stoffels (fractie VOOR RODE)

Snelheidsregime van 30km/u voor een veilig verkeer aan schoolpoorten en op plaatsen waar er in het verleden al vele ongelukken plaats vonden, is zeker verdedigbaar. Maar een snelheidsregime (30km/u) invoeren op basis van vraag van bewoners om dit in hun straat op te leggen is een brug te ver.

Al meer dan 18 straten zijn er in Rode waar men maximaal 30 km/u mag rijden. Steeds meer en meer... Als automobilist is het ook verwarrend met al de verschillende snelheidsbeperkingen (30, 50, 70).

Artikel 1: Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het verkeer, en meer bepaald artikel 19, goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 juni 2024 aan te passen volgens het besluit van de secretaris-generaal van het Vlaams Ministerie van mobiliteit en openbare werken, departement mobiliteit en openbare werken.

Artikel 2: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode op de Waterlooosesteenweg (N5) wordt een snelheidsbeperking van 70 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd, al naargelang de rijrichting, door de plaatsing van de verkeersborden C43 aan de grens met Ukkel en aan de grens met Waterloo (zie plan snelheidsregimes item 1).

Artikel 3: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt de bebouwde kom “centrum” afgebakend. De bebouwde kom wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van F1a en F3A, al naargelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 2):

1. In de Hallesesteenweg (N231) aan het kruispunt met de Zavelbergweg in de richting van Sint-Genesius-Rode
2. In de Oude Nijvelsebaan op de hoek met de Zavelbergweg
3. In de Zavelbergweg ter hoogte van huisnummer 78
4. In de Tenbroekstraat ter hoogte van huisnummer 31 (F1a) en huisnummer 56 (F3a)
5. In de Saffierlaan ter hoogte van huisnummer 29
6. In de Turkooislaan ter hoogte van huisnummer 40
7. In de Oude Eigenbrakelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 27
8. In de Eigenbrakelsesteenweg (N297) ter hoogte van de Bosstraat
9. In de Heymansdries (begin landbouwweg) op de hoek met de Weidestraat
10. In de Grote Hutsesteenweg ter hoogte van het huisnummer 67 in de richting van de Gehuchtstraat.
11. In de Grote Hutsesteenweg ter hoogte van het huisnummer 90 (F3a) in de richting van de Waterloo-sesteenweg.
12. In de Dragonderstraat ter hoogte van de Bierenberg).
13. In de Hoekstraat ter hoogte van de spoorwegbrug.
14. In de Zoniën-woudlaan ter hoogte van de spoorwegbrug (F1a) voor het kruispunt met de Stationsstraat in de richting van het centrum.
15. In de Zoniën-woudlaan voor de spoorwegbrug (F3a) in de richting van de Waterloo-sesteenweg.
16. In de Boomkwekerijlaan voor de spoorwegbrug (F1a) in de richting van de Boomkwekerijlaan.
17. In de Boomkwekerijlaan na de spoorwegbrug (F3a) in de richting van de Bevrijdingslaan.
18. In de Ingendaellaan ter hoogte van Lindekensweg.
19. In de Groenlaan ter hoogte van de Lindekensweg.
20. In de Lindekensweg ter hoogte van het kruispunt met de Sterrenlaan nr 47 te Beersel.
21. In de Boesdaalveldweg te Beersel ter hoogte van nr. 36.
22. In de Karekietlaan ter hoogte van de Boesdaallaan te Beersel.
23. In de Dorpsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruisdreef te Beersel.

Artikel 4: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt de bebouwde kom “Terkluisen” afgebakend. De bebouwde kom wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van F1a en F3A, al naargelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 3):

1. In de Priorijlaan ter hoogte van nr. 2 aan het kruispunt met Eigenbrakelsesteenweg.
2. In de Priorijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Terkluisendreef
3. In de Oud Kloosterlaan ter hoogte van de Eigenbrakeselsteenweg.

4. In de Parelhoenlaan ter hoogte van de Terkluizendreef.

Artikel 5: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 50 benoemd als cluster “Zoniën1” ingericht. Deze zone 50 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 4):

- aan het kruispunt van de Boomkwekerijlaan met de Toeristenlaan (aan de grens met de bebouwde kom)
- in de Zoniënwoodlaan ter hoogte van de spoorwegbrug (aan de grens met de bebouwde kom)
- in de Hoekstraat ter hoogte van einde bebouwde kom
- in de Bierenberg aan het kruispunt met de Dragonderstraat
- in de Grote Hutsesteenweg ter hoogte van huisnummer einde bebouwde kom
- in de Jagersdreef aan het kruispunt met de N5
- in de Maria-Johannalaan aan het kruispunt met de N5
- in de Astridlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Grote Hutsesteenweg aan het kruispunt met de N5
- in de Viooltjeslaan aan het kruispunt met de N5
- in de Schoon Horizonlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Lindenlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Lansrodedreef aan het kruispunt met de N5
- in de Ahornlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Eikenlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Beukenlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Zoniënwoodlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Middenhutlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Jonetlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Lequimelaan aan het kruispunt met de N5
- in de Boesdaallaan aan het kruispunt met de N5
- in de De Castonierlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Schilderachtige Dreef aan het kruispunt met de N5
- in de Schilderachtige Dreef op de grens met Ukkel ter hoogte van de Groenespechtlaan
- in de Linkebeeksedreef aan de grens met Linkebeek

Artikel 6: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 50 benoemd als cluster “Zoniën2” ingericht. Deze zone 50 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item nr. 5):

- in de Ridderhoflaan aan het kruispunt met de N5
- in de Zoomlaan aan het kruispunt met de N5
- in de Golfaan aan het kruispunt met de N5
- in de Grasmulaan aan het kruispunt met de N5
- in de Brassinelaan aan het kruispunt met de N5
- in de Francisdreef aan het kruispunt met de N5

- in de Fromontdreef aan het kruispunt met de N5
- in de Sint-Michielsdreef aan het kruispunt met de N5
- in de Duboislaan aan de gemeentegrens met Hoeilaart aan het kruispunt met de N5
- in de Duboislaan aan de gemeentegrens met Ukkel aan het kruispunt met de N5

Artikel 7: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Heidelaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van de gemeentegrens met Beersel in de richting van Sint-Genesius-Rode en vanaf de gemeentegrens met Eigenbrakel in de richting van Beersel (zie plan snelheidsregimes item 6).

Artikel 8: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Zevenbronnen wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) aan het in- en uitgang van de Zevenbronnen op de grens met Eigenbrakel en Beersel. (zie plan snelheidsregimes item 7 en 7a).

Artikel 9: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Oude Eigenbrakelsesteenweg wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdlaan in de richting van Eigenbrakel. (zie plan snelheidsregimes item 8).

Artikel 10: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 in het dorpscentrum ingericht. De zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 9):

1. In de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beukenbosstraat (Beersel)
2. In de Oliebronstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterweg (Beersel)
3. In de Dorpsstraat ter hoogte van de Bosstraat
4. In de Fonteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zoniënwoodlaan
5. In de Fonteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat

Deze zone 30 omvat een schoolomgeving 30 ter hoogte van de school Onze-Lieve-Vrouw, Kloosterweg 1. Het bord A23 voor de aanduiding van het begin en einde van de schoolomgeving wordt geplaatst aan het kruispunt met de Beukenbosstraat (Beersel) met de Stationsstraat en ter hoogte van de Stationstraat nr. 51A.

Artikel 11: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 ingericht in de Termeulenstraat (zie plan snelheidsregimes item 10). De zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties:

- In de Termeulenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zoniënwoodlaan;
- In de Lupinenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Termeulenstraat;
- In Spaniënhof ter hoogte van het kruispunt met de Termeulenstraat;
- In de Rollebaan ter hoogte van het kruispunt met de Termeulenstraat;
- In de Termeulenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat

Artikel 12: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de gemeentelijke basisschool Wauterbos in de Wauterbos en de kleuterschool Wauterbos in de Dwarshaagstraat. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en A23 en

borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 11).

1. In de Wauterbos ter hoogte van het kruispunt met de Rozeweideweg
2. In de Wauterbos ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat
3. In de Dwarshaagstraat ter hoogte van de kruispunten met het Koningsplein, met de Heyenblok, en met Schildeken

Artikel 13: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Zoniënwoodlaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van Zoniënwoodlaan nr. 221 en ter hoogte van het kruispunt met de Hoekstraat in de richting van de Waterloosesteenweg. (zie plan snelheidsregimes item 12).

Artikel 14: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Cederlaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de OLV-Voorplein en het kruispunt met de Acacialaan. (zie plan snelheidsregimes item 13).

Artikel 15: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de school Notre Dame. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 14):

1. In de Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 24
2. In de Haagdoornlaan ter hoogte van huisnummer 9 ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan.

Artikel 16: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de school GLTT in de Schoolstraat en de School De Hoek, Gehuchtstraat 170. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 15):

1. In de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 19
2. In de Gehuchtstraat ter hoogte van huisnummer 172A (aan de spoorwegbrug)
3. In de Gehuchtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mezenlaan

Artikel 17: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Dragonderstraat wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Grote Hutsesteenweg, met de Bierenberg, en met de Sint-Annalaan. (zie plan snelheidsregimes item 16).

Artikel 18: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt een zone 30 schoolomgeving ingericht rondom de school Vredelaan, Vredelaan 25. Deze zone 30 wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 17):

- in de Dauwlaan aan het kruispunt met de Sperwerlaan
- in de Dauwlaan aan het kruispunt met de Vredelaan

- in de Dauwlaan aan het kruispunt met de Zonnelaan
- in de Vredelaan aan het kruispunt met de Astridlaan

Artikel 19: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode wordt een variabele zone 30 schoolomgeving ingericht op de Waterloo-sesteenweg ter hoogte van de International School, Waterloo-sesteenweg nr. 280. Deze zone 30 wordt gesignaleerd door dynamische borden plaatsing van de borden F4a en A23 en borden F4b, al naar gelang de rijrichting, op volgende locaties (zie plan snelheidsregimes item 18):

1. In de richting van Waterloo begint de variabele zone 30 schoolomgeving ter hoogte van huisnummer 272 en eindigt ter hoogte van de gemeentelijke grens Sint-Genesius-Rode met Waterloo.
Voor het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt ter hoogte van de hoek van de Marie-Johannalaan en Waterloo-sesteenweg (N5) in de richting Waterloo een bord C43 – (50) geplaatst.
2. In de richting van Ukkel begint de variabele zone 30 schoolomgeving ter hoogte van huisnummer 129 op de hoek met de Ridderhoflaan en eindigt op de locatie rechtover huisnummer 276.
Voor het begin van de zone 30 km schoolomgeving wordt op de Waterloo-sesteenweg in de richting van Ukkel op de grens van Waterloo met Sint-Genesius-Rode, een bord C43 (50) geplaatst. Na de zone 30 km schoolomgeving wordt ter hoogte van de Waterloo-sesteenweg rechtover huisnummer 268 een bord C43 (50) geplaatst. Ter hoogte van de Waterloo-sesteenweg richting Ukkel wordt rechtover huisnummer 260 een bord C43 (70) /u geplaatst.

Artikel 20: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Priorijlaan wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Terkluzendreef en aan het kruispunt met de Meeuwenlaan (zie plan snelheidsregimes item 19).

Artikel 21: Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode in de Vijversweg wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van het kruispunt met de Driesbosstraat en aan het kruispunt met de Hoekstraat (zie plan snelheidsregimes item 19bis).

Artikel 22: Een woonerf met een maximaal toegelaten snelheid van 20 km/u wordt ingesteld in de wijk Spaanderboerlaan. Het woonerf wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F12a en F12b (zie plan snelheidsregimes item 20):

1. In de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spaanderboerlaan
2. In de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hangeikweg

Artikel 23: Een woonerf met een maximaal toegelaten snelheid van 20 km/u wordt ingesteld in de straat Lavendelerf. Het woonerf wordt gesignaleerd aan elke toegang en uitgang door de plaatsing van de borden F12a en F12b (zie plan snelheidsregimes item 21): in het Lavendelerf aan het kruispunt met de Nieuwstraat.

Artikel 24: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Gehuchtstraat 71 (zijstraat Molenweg) tot het Koningsplein een snelheidsbeperking van 30

km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte van de Gehuchtstraat 71 en Terheydestraat 132.

Artikel 25: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er van de Grote Hutsesteenweg tot Gehuchtstraat een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) ter hoogte met Grote Hutsesteenweg met het kruispunt Mezenlaan en aan de Gehuchtstraat met kruispunt Molenweg.

Artikel 26: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Heymansdries, Weidestraat en Molenweg een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C43 (30) aan het in- en uitgang van de Heymansdries, Weidestraat en Molenweg.

Artikel 27: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Schilderachtige Dreef een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van een van een bord C43 (30) achter alle kruispunten in de Schilderachtige Dreef in de rijrichting naar de Waterloose Steenweg.

Artikel 28: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt het wegje langs de spoorwegbrug De Hoek richting Tinkerbel een verboden toegangsweg, uitgezonderd bewoners en trage weggebruikers (trappers en stappers). Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord C3 aan de ingang van de weg.

Artikel 29: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Sint-Annalaan twee E9G verkeersborden geplaatst. Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van een bord E9G in de Sint-Annalaan aan de kruispunten Ahornlaan en Dragonderstraat.

Artikel 30: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode wordt er in de Jonetlaan, ter hoogte van het kruispunt met Riethutlaan een voorrangsbord geplaatst. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord B17.

Artikel 31: Op het grondgebied van de gemeente Sint-Genesius-Rode in de Turkooislaan en Saffierlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdlaan een stopbord geplaatst aan elk kruispunt. Dit wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord B5.

Artikel 32: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid.

OPENBAAR

3. Zefier - gewone AV donderdag 12 juni 2025

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd, op geldige wijze samengesteld om te kunnen beslissen;

Gelet op het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, en in het bijzonder op artikel 41;

Gelet op het feit dat de gemeente vennoot is van de cv Zefier;
Gelet op de uitnodiging via e-mail van 4 april 2025 tot de gewone algemene vergadering van de cv Zefier op 12 juni 2025;
Gelet op de ter beschikking gestelde documenten;
Overwegende dat geen bezwaren voorhanden zijn om de goedkeuring van de voorgelegde agendapunten te weigeren;

Juridische grond

Gelet op de wet van 21 december 1994 houdende sociale en diverse bepalingen, artikel 180;
Gelet op de statuten van de cv Zefier inzonderheid de artikelen 25, 26 en 27;

Motivering

François Cousin kan aanwezig zijn op de AV van 12 juni 2025 om 14u00

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel: De gemeenteraad hecht, na onderzoek van de ter beschikking gestelde documenten, zijn goedkeuring aan de agenda en alle afzonderlijke punten van de agenda van de gewone algemene vergadering van de cv Zefier van 12 juni 2025, zijnde

1. Verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2024;
2. Verslag van de commissaris-revisor over de jaarrekening 2024;
3. Goedkeuring van de jaarrekening 2024 (balans, resultatenrekening, winstverdeling en toelichting);
4. Terugbetaling van 'andere beschikbare inbreng buiten kapitaal';
5. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris-revisor; en
6. Statutaire benoemingen.

4. Fluvius Halle-Vilvoorde - Algemene Vergadering - 23 juni 2025

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Gelet op het feit dat de gemeente voor één of meerdere activiteiten aangesloten is bij de Opdrachthoudende vereniging Fluvius Halle-Vilvoorde;

Gelet op het feit dat de agenda met documentatiestukken opgesteld werd door de Raad van Bestuur in zitting van 25 maart 2025;

Gelet op het feit dat de gemeente per aangetekend schrijven van 4 april 2025 werd opgeroepen om deel te nemen aan de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius Halle-Vilvoorde die op maandag 23 juni 2025 om 18.00 uur plaatsheeft in De Montil, Moortelstraat 8 te 1790 Affligem;

Gelet op het feit dat een dossier met documentatiestukken aan de gemeente op digitale wijze op 4 april 2025 ter beschikking werd gesteld;

Juridische grond

Gelet op het artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke Algemene Vergadering;

Motivering

De heer Galand Julien, afgevaardigde van de gemeente kan aanwezig zijn op de vergadering.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Fluvius Halle-Vilvoorde d.d. 23 juni 2025:

1. Kennisneming verslagen van Fluvius Halle-Vilvoorde van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2024.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Fluvius Halle-Vilvoorde (voorheen Sibelgas) afgesloten op 31 december 2024 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgende WWV.
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van het Regionaal Bestuurscomité en de commissaris van Fluvius Halle-Vilvoorde met betrekking tot het boekjaar 2024.
5. Beslissing tot deelneming van Fluvius Halle-Vilvoorde in Transco Energy cv.
6. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
7. Evaluatierapport met betrekking tot de werking van de opdrachthoudende vereniging Fluvius Halle-Vilvoorde (voorheen Sibelgas) tijdens de vorige 6 jaar en het ondernemingsplan 2025-2030.
8. Statutaire benoemingen.
9. Statutaire mededelingen.

Artikel 2: De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Fluvius Halle-Vilvoorde op 23 juni 2025 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 van onderhavige beslissing.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Fluvius Halle-Vilvoorde, ter attentie van het secretariaat (in pdf-versie), uitsluitend op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

5. Algemene vergadering van Woonpunt Zennevallei op 26 mei 2025

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Op 8 mei heeft Woonpunt Zennevallei een uitnodiging gestuurd voor de algemene vergadering van 26 mei 2025.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd 22 april 2025 waarbij Jan Willems wordt aangeduid als effectief vertegenwoordiger in de algemene vergaderingen van de woonmaatschappij Woonpunt Zennevallei.

Motivering

OCMW Raadslid Jan Willems zal aanwezig zijn op de vergadering.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De gemeenteraad beslist goedkeuring te verlenen aan alle punten op de agenda van de Algemene Vergadering van Woonpunt Zennevallei van 26 mei 2025 en de daarbij behorende documentatie:

1. Verrichtingen overeenkomstig hoofdstuk IV van de statuten:

- Verslag van de Raad van Bestuur over de activiteiten van het boekjaar 2024
- Verslag van de commissaris over het boekjaar 2024
- Goedkeuring van de jaarrekening en de balans van het boekjaar 2024
- Kwijting aan bestuurders en aan de commissaris omtrent hun opdracht over het boekjaar 2024

•Voorstel tot te bestemmen resultaat van het boekjaar 2024

2. Stemming over de statutaire benoemingen en kennisgevingen

•Informatie over de nieuwe Raad van Bestuur van WPZ en de verkozen voorzitter en ondervoorzitter ter stemming voorgelegd aan de algemene vergadering.

3.Toekenning mandaat commissaris

•Op voordracht van de Raad van Bestuur van 1 april 2025 tot toekenning van de opdracht van de commissaris voor de periode 2025-2027 ter stemming voorgelegd aan de algemene vergadering.

4.Zitpenningen

5.Varia

Artikel 2: De gevolmachtigde effectieve afgevaardigde, Jan Willems is gemandateerd om de agendapunten op de Algemene Vergadering van 26 mei 2025 goed te keuren;

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit zal verzonden worden naar woonpunt Zennevallei.

6. Aanpassing organigram - opheffing personeelskader

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Decretale context - personeelskader - organigram.

Art 161 van het decreet lokaal bestuur bepaalt "De gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn stellen het gezamenlijk organogram van de diensten van de gemeente en van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn vast. Het organogram geeft de organisatiestructuur van de diensten van de gemeente en van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn weer, duidt de gezagsverhoudingen en de functies aan waaraan het lidmaatschap van het managementteam is verbonden."

Het delegatiebesluit voor Sint-Genesius-Rode bepaalt dat de vaststelling van het organogram wordt gedelegeerd aan het college en vast bureau. Gezien het belang van dit organogram voor de werking van het lokaal bestuur wordt dit hierbij toch voorgelegd aan de gemeenteraad.

Naast het organogram bestond er voorheen een personeelskader. Het personeelskader is het kader dat de opsomming van het aantal en de soorten betrekkingen voor het lokaal bestuur bevat, en de 'personele middelen' vaststelt voor de uitvoering van het beleid dat is uitgetekend.

Voor gemeente en OCMW (= lokaal bestuur) is een gezamenlijke kader goedgekeurd en dit bij de goedkeuring van het nieuwe organogram, waarbij werd aangeduid welke functies behoren tot ofwel de gemeente ofwel het OCMW. Het kader is sedert 1 januari 2019 niet langer een verplicht document.

De raad - of na delegatie het college van burgemeester of schepenen of het vast bureau - kan het personeelskader opheffen en vervangen door een ander document, met name een personeelsplan. Daarbij dient bepaald te worden wat de juridische waarde is van dit plan, alsook eventuele delegatie naar een ander orgaan voor aanpassingen.

In het verleden werd steeds voor een personeelskader gekozen, welk een verplicht op te maken document was. Dit was en is momenteel het bindend kader voor aanwervingen. Daarnaast is er een financiële vertaling in de meerjarenplanning opgenomen. Het kader en de financiële haalbaarheid is echter geen één op één. Bijgevolg zijn er functies vermeld in het kader, waar geen budgetten voor voorzien zijn. Het idee hierachter was dat de functies al voorzien werden voor mogelijke latere invulling. Dit heeft echter volgende nadelen: (1) verkeerde verwachtingen omtrent open verklaringen van deze functies en (2) noden van lokaal bestuur wijzigen en de formatie is hierop niet altijd afgestemd qua voorziene functies.

Sinds de inwerkingtreding van het decreet over het lokaal bestuur is het kader niet langer een verplicht op te stellen document. Het kader kan vervangen worden door een personeelsplan. Dit heeft als voordeel om de functies en financiële haalbaarheid op elkaar af te stemmen. Dit personeelsplan maakt deel uit van het meerjarenplan en eventuele wijzigingen worden steeds onmiddellijk budgettair ingerekend.

Gezien het toenemend aantal taken dat wordt toegewezen aan het lokaal bestuur en de

noodzaak om snel te kunnen inspelen op nieuwe noden, situaties of evoluties is het aangewezen dat het personeelsplan soepel kan worden aangepast.

Heel vaak betreft het zeer operationele beslissingen die losstaan van de meer strategische rol van de gemeenteraad.

Een delegatie aan het schepencollege en vast bureau is aangewezen. Bij structurele aanpassingen aan het personeelsplan (zoals de keuze voor uitbreiding of inkrimping van een team of ploeg) met de daaraan gekoppelde (geplande) personeelsinzet blijft de Wet Vakbondsstatuut van 19 december 1974 blijft van toepassing en dient dit te worden geagendeerd op het HOC, en zal het gewijzigde organigram ook worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Het is de bedoeling om de vaststelling van het organigram bij een volgende wijziging van het delegatiebesluit terug te brengen tot de uitsluitende bevoegdheid van de raad.

Actuele wijzigingen aan het organigram.

Het voorstel van organigram dat wordt voorgelegd aan de raad houdt slechts beperkte wijzigingen in ten opzichte van het goedgekeurde organigram bij de integratie van OCMW en gemeente.

- Dienst onderwijs & kinderopvang wordt geschrapt (heeft eigenlijk nooit echt bestaan)
- Sociale dienst wordt dienst welzijn
- Technische dienst wordt onderkend
- Bibliotheek wordt onderkend en krijgt er cultuur bij
- Bijkomende beleidscoördinator, wiens naam wordt gewijzigd naar clusterverantwoordelijke
- Verruimde samenstelling MAT

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur

Wet Vakbondsstatuut van 19 december 1974

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel:

- De gemeenteraad stemt in met de opheffing van het personeelskader en de vervanging hiervan door een personeelsplan dat deel uitmaakt van het meerjarenplan. De opmaak van het personeelsplan wordt gedelegeerd aan het college.
- De gemeenteraad stemt in met het aangepaste organigram, waarbij de aanwerving van een bijkomende clusterverantwoordelijke publieke ruimte wordt voorzien.

7. Kennisname LEKP-rapport en financiële rapportage 2024

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

De gemeente Sint-Genesius-Rode ondertekende het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) 1.0 in 2021 en het LEKP 2.0 in 2024. Dit betreft een **pact tussen de Vlaamse overheid en de lokale besturen om de klimaattransitie te faciliteren en uitvoering te geven aan het klimaatactieplan (SECAP) dat werd opgesteld in kader van het burgemeestersconvenant**. De modaliteiten van het LEKP zijn als volgt:

- De lokale besturen ontvangen jaarlijks een **subsidie** van de Vlaamse overheid (91.000 euro voor Rode in 2024);
- De lokale besturen zetten zich in om **algemene en concrete klimaatdoelstellingen (4 werven)** na te streven **tussen 2021 en 2030**;
- De lokale besturen moeten jaarlijks **minstens het dubbele van dit subsidiebedrag investeren in projecten die bijdragen aan de LEKP-doelstellingen**;
- De **gemeenteraad moet elk jaar kennisnemen van het voortgangsrapport en sinds dit jaar ook de financiële rapportage**. Nu ligt het LEKP-rapport incl. financiële rapportage van 2024 voor.

Ter herinnering luiden de algemene doelstellingen van het LEKP 2.0 als volgt:

- Het Burgemeestersconvenant 2030 ondertekenen en uitwerken
- Primaire energiebesparing van eigen patrimonium (gebaseerd op aardgas- en elektriciteitsverbruik) van 26% tussen 2019 en 2030
- Reductie CO₂-uitstoot (gebaseerd op aardgasverbruik) van eigen patrimonium van 40% tussen 2019 en 2030
- Openbare verlichting 100% verLEDden
- Geen heffing op hernieuwbare energie installaties
- Lokaal warmte- en sloopbeleidsplan opmaken (= plannen die nagaan of een warmtenet vs individuele warmtepompen en nieuwbouw vs grondige renovatiewerken kostenefficiënter zijn)
- Burgers en bedrijven sensibiliseren en betrekken bij de LEKP-doelstellingen

De concrete doelstellingen van de 4 werven zijn de volgende:

Werk 1: Laten we een boom opzetten

- 1 boom extra per inwoner (18.693 bomen) (NB: compensatiebomen tellen niet mee)
- 0,5 meter extra haag of geveltuinbeplanting per inwoner (9347 meter haag)
- 1 extra natuurgroenperk per 1000 inwoners (18 natuurgroenperken) (= groene ruimten van minimaal 10 m² die verwilderen of bloemenakkers met extensief maaibeheer - 2x per jaar)

Werk 2: Verrijk je wijk

- 50 collectief georganiseerde energiebesparende renovaties per 1.000 wooneenheden, waarvan de helft fossielvrij - bv. een warmtepomp of warmtepompboiler (397 renovaties, waarvan 198 fossielvrij) ('collectief' = renovaties die dankzij een project van de gemeente in samenwerking met partners - voor ons Klimaatpunt vzw - worden gerealiseerd)
- 18 kW(p) vermogen aan coöperatieve hernieuwbare energieprojecten per 500 inwoners (673 kWp totaal vermogen) ('coöperatief' = investeringen in zonnepanelen door burgers op gebouwen van derden)
- 50 uitnodigingen per 1000 wooneenheden voor een klimaattafel tegen eind 2024 (397 genodigden) (klimaattafel = infoavond gerelateerd aan renovatieadviezen)

Werf 3: Elke buurt deelt en is duurzaam bereikbaar

- 2 deelwagens per 1000 inwoners (37 deelwagens)
- 1,5 (semi-)publiek laadpunt per 100 inwoners (281 laadpunten) (NB: private laadpunten tellen niet mee)
- 1 m nieuw of structureel opgewaardeerd fietspad extra per inwoner (18.693 meter fietspad)

Werf 4: Water het nieuwe goud

- 1 m² ontharding per inwoner (18.693 m²) (NB: dit betreft bruto ontharding, nieuwe gebouwen en verhardingen worden niet in mindering gebracht)
- 1 m³ extra opvang, infiltratie- en buffercapaciteit voor regenwater per inwoner (18.693 m³)

NB: Het LEKP hanteert een inspanningsverbintenis en geen resultaatsverbintenis, wat betekent dat er geen financiële straffen worden gegeven wanneer de doelstellingen tegen 2030 niet worden bereikt.

Juridische grond

- Het Burgemeestersconvenant 2030, aangaande de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen;
- Het Lokaal Energie- en Klimaatpact van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten van 4 juni 2021 inzake de algemene engagementen en de vier werven met specifieke doelstellingen.
- Art. 2 van het Decreet Lokaal Bestuur: “De gemeenten zijn overeenkomstig artikel 41 van de Grondwet bevoegd voor de aangelegenheden van gemeentelijk belang. Voor de verwezenlijking daarvan kunnen ze alle initiatieven nemen. Ze beogen om bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van het gemeentelijk gebied.”

Advies

Op 5 mei 2025 vergaderde de commissie publieke ruimte over dit agendapunt. De presentatie met toelichting enerzijds en de geformuleerde opmerkingen van de commissie anderzijds zijn opgenomen in bijlage.

Motivering

Het LEKP rapport 2024 is opgenomen in bijlage. Op de website van het LEKP is een duidelijk grafisch overzicht terug te vinden (zie

<https://www.lokaalklimaatpact.be/lekp-cijfers/steden-en-gemeenten-doelstellingen/23101>). Hieronder volgt een overzicht van de voortgang voor de verschillende doelstellingen.

1) Voortgang algemene doelstellingen:

NB 1: Het resultaat van het LEKP-rapport 2023 staat voor de pijl, **het resultaat van 2024 na de pijl in het vet**. Tussen haakjes staat de procentuele progressie en **het Vlaams gemiddelde in het grijs**)

NB 2: Om op schema te liggen tegen 2030 zou de progressie minimaal 40% moeten bedragen.

- De gemeente ondertekende het Burgemeestersconvenant
- De primaire energiebesparing van het patrimonium bedraagt 13% --> **18%** (**69%**; 65%) --> verbetering dankzij 's nachts doven openbare verlichting en lager gasverbruik woonzorgcentrum (hangt samen met lopende werken)
- De CO₂-reductie bedraagt 10% --> **26%** (**65%**; 38%) --> verbetering dankzij lager gasverbruik WZC
- De verLEDdingsgraad van de openbare verlichting bedraagt 27% --> **27%** (**27%**; 48%) --> verledning zou best iets sneller gebeuren
- Er is geen heffing op pylonen van windmolens en een vrijstelling op hernieuwbare energie-installaties
- Er is geen lokaal warmte- en sloopbeleidsplan opgemaakt --> geen prioriteit voor kleine residentiële gemeenten (vooral interessant voor grote steden met veel industriële restwarmte)
- Burgers werden gesensibiliseerd:
 - Groepsaankopen milieu: sanering mazoutketels, laadpalen, behaag je tuin
 - Collectieve wijkrenovatie, renovatieadviezen en warmtescans Klimaatpunt
 - Sensibilisering via infoblad rond diverse projecten

2) Voortgang concrete doelstellingen (4 werven):

Werf 1: Laten we een boom opzetten

- 158 --> **270 extra bomen** (**1%**; 9%)
- 1027 --> **1331meter extra haag** (**14%**; 23%)
- 0 --> **5 natuurgroenperken** (**28%**; 69%)

Toelichting:

- De aanplant van extra bomen en hagen werd opgenomen in de voorwaarden bij omgevingsvergunningen.
- Een aantal bomen en hagen werden geplant door inwoners via de actie 'Behaag je tuin', georganiseerd door Regionaal Landschap Pajottenland en Zennevallei.
- Enkele bomen en hagen werden geplant op openbaar domein (bv. Toeristenlaan-Bevrijdingslaan, Karel-Grauxlaan, langs speeltuin Kwadeplas, ...)
- Bloemenakkers werden aangeplant in het NovaRode park en aan de middenpleinen langs de Smaragdlaan.

Nuance: Rode is al een zeer groene gemeente (38% oppervlakte natuur en bos vs 16% in Vlaanderen + veel grote tuinen)

Werf 2: verrijk je wijk

- 55 --> **101 collectieve renovaties (25%; 6%)** - waarvan **12 fossielvrij (6%; 0,1%)**
- 44 --> **44 kWp coöperatieve hernieuwbare energieprojecten (7%; 77%)**
- 0 --> **500 uitgenodigden voor een klimaattafel (100% ; 100%)**

Toelichting:

- De renovaties werden uitgevoerd naar aanleiding van de renovatietrajecten (MijnVerbouwBegeleiding) van Klimaatpunt vzw (gegunde partner van het Energiehuis 3W+). De gemeente co-financiert de adviezen voor de Rodenaren.
- De 44 kWp aan zonnepanelen werd geplaatst door de energiecoöperatie PajoPower op het dak van het woonzorgcentrum De Groene Linde (via een subsidie in 2023). Extra zonnepanelen kunnen via een energiecoöperatie geplaatst worden op een carport boven een parking (kan in combinatie met laadpalen).
- Op het dak van gemeentelijke gebouwen wordt de voorkeur gegeven aan eigen investering in zonnepanelen (sporthal, gemeentelijke scholen, ...).
- 500 inwoners werden uitgenodigd voor een klimaattafel in kader van de collectieve wijkrenovatie van het dorpscentrum (ca. 85 inwoners aanwezig om de warmtebeelden van hun woning te bekijken - velen zullen ook beroep doen op het uitgebreid renovatieadvies via Klimaatpunt).

Werf 3 : Elke buurt deelt en is duurzaam bereikbaar

- 2 --> **2 deelwagens (5%; 37%)**
- 36 --> **102 (semi-)publieke laadpalen (36%; 100%)**
- 2244 --> **2756m nieuw of structureel opgewaardeerd fietspad (15%; 22%)**

Toelichting:

- De gemeente betaalt voor de aanwezigheid van 2 Cambio deelwagens op ons grondgebied. Rodenaren rijden steeds meer met deze deelwagens: in 2022 werd er in totaal 22.000 km mee gereden en in 2024 30.000 km (NB: hoe meer de wagens worden gebruikt, hoe lager de factuur voor de gemeente). Er wordt geïnventariseerd waar er 1 of 2 deelwagens in de gemeente kunnen bijkomen.
- Er zijn talrijke (semi-)publieke laadpalen bijgekomen via de concessieovereenkomst met Vlaanderen (NB: er zijn in Rode ook veel private laadpunten, maar deze tellen niet mee voor deze doelstelling).
- Fietspaden werden aangelegd langs de Bevrijdingslaan en Karel-Grauxlaan (nieuw 2024).

Werf 4: Water. Het nieuwe goud

- 4940 --> **7499m² ontharding (40%; 31%)** (NB: dit betreft de bruto ontharding. Bijkomende verharding door nieuwbouw wordt niet in mindering gebracht. Netto komt er in heel Vlaanderen nog altijd veel verharding bij)
- 15.784 --> **16.845 m³ extra opvang, infiltratie- en buffercapaciteit van regenwater (90%; 20%)**

Toelichting:

- Onthardingsvoorwaarden werden opgelegd in omgevingsvergunningen.
- Op diverse locaties op openbaar domein werd onthard: middenpleinen Smaragdlaan, school Wauterbos, grasdallen Karel-Grauxlaan, ...
- De aanleg van regenwaterputten en infiltratievoorzieningen worden regelmatig opgelegd als voorwaarde bij omgevingsvergunningen.
- Er komt 12.000 m³ extra buffercapaciteit dankzij de werken aan de Geevaertvijver en Kwadebeek. Dit helpt de risico's op overstroming te reduceren.

De financiële rapportage is eveneens opgenomen in bijlage. Er werden onder andere investeringen gedaan voor:

- Werken aan de Geevaertvijver;
- Nieuwbouw van het woonzorgcentrum;
- Werken Karel-Grauxlaan;
- Cambiowagens;
- Renovatieadviezen en de wijkrenovatie via Klimaatpunt.

Deze lijst is niet-exhaustief en sommige bedragen werden geschat.

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad neemt kennis van het LEKP-rapport en de financiële rapportage 2024.

8. Kerkenbeleidsplan-goedkeuring

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Het erediensendecreet bepaalt dat elke gemeente vanaf 1 januari 2025 een kerkenbeleidsplan moet hebben. Een kerkenbeleidsplan is een schriftelijk document dat de langetermijnvisie voor alle parochiekerken op het grondgebied van een gemeente bevat. Het moet ondertekend zijn door het gemeentebestuur en de bisschop.

Het kerkenbeleidsplan bevat minstens een beschrijving van de betrokken kerken, hun cultuurhistorische waarde, hun beschermingsstatuut en hun bouwfysische toestand. Het bevat informatie over de eigendomstoestand, de situering van elke kerk in zijn ruimtelijke omgeving en een beschrijving van het actuele gebruik en de actuele functie van de betrokken kerken.

Belangrijk in het kerkenbeleidsplan is dat de gemeente, het bisdom en de betrokken kerkfabrieken op dezelfde lijn zitten wat betreft de visie voor het toekomstig gebruik en de toekomstige functie van de betrokken kerken, inclusief een plan van aanpak over de wijze waarop de toekomstige invulling (eredienst, valorisatie, medegebruik, neven- en herbestemming) kunnen worden gerealiseerd.

Het kerkenbeleidsplan kwam tot stand op basis van het sjabloon dat ter beschikking gesteld werd door de vzw PARCUM en het Platform Toekomst Parochiekerken. Elke kerkfabriek heeft het sjabloon voor zijn kerk ingevuld en het centraal kerkbestuur heeft de finale redactie op zich genomen. Het college heeft kennisgenomen van het ontwerp van kerkenbeleidsplan in haar zitting van 16 april 2025. Ze formuleerde hierbij geen opmerkingen. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het kerkenbeleidsplan goed te keuren.

De kerk van Sint-Genesius en die van de Middenhut blijven voorbehouden voor de katholieke eredienst en pastoraal. De kerk Sint-Barbara wordt aan de katholieke eredienst onttrokken en herbestemd.

Juridische grond

- Decreet betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten van 7 mei 2004;

Motivering

Het kerkenbeleidsplan moet klaar zijn voor het indienen van de meerjarenplannen van de kerkfabrieken. De meerjarenplannen van de kerkfabrieken moeten ingediend worden 6 maanden na de installatie van de gemeenteraad. Concreet betekent dit dat de kerkenbeleidsplannen goedgekeurd moeten zijn tegen 1 juni 2025.

Vanaf 2025 is een kerkenbeleidsplan verplicht om subsidies of premies voor zowel beschermde kerken (Agentschap Onroerende Erfgoed) als niet-beschermde kerken (Agentschap Binnenlands Bestuur) te krijgen.

Bij het kerkenbeleidsplan werd ter informatie het bouwkundig verslag toegevoegd dat de dienst Monumentenwacht van de Vlaamse Overheid opstelde naar aanleiding van een inspectie van de kerk Sint-Genesius en O-L-V Middenhut in respectievelijk 2023 en 2025.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel: Het onderhavig kerkenbeleidsplan wordt goedgekeurd zonder voorbehoud.

9. Nominatieve toelage bij organisatie lessen andere taal voor kinderen van 3e kleuterklas tot 2e leerjaar bij school Notre Dame

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

De directie van school Notre Dame stuurde op 11 juli 2024 de aanvraag voor subsidies door.

Op 25 juli 2024 werd dit besproken op het schepencollege. Het College ging principieel akkoord om tussen te komen bij de organisatie van lessen tweede taal buiten het regulier onderwijsaanbod in de scholen voor het schooljaar 2024-2025. Voor de inrichting van de andere taal bovenop het regulier onderwijsaanbod voor de scholen worden uren ten laste genomen voor de eerste graad en de 3de kleuterklas. De modaliteiten hiervan dienden verder uitgewerkt te worden.

Op 11 oktober 2024 werd dit punt nogmaals besproken, maar verdaagd om nog meer te verduidelijken. Op 28 november 2024 werd volgende besproken:

De nood bij school Notre Dame komt voort uit het lager aantal leerlingen dat zij hebben, wat ertoe leidt dat zij niet voor alle uren die er nodig zijn om de school te organiseren uren krijgen van het departement Onderwijs. Ze zullen waarschijnlijk in parallel met school Vredelaan minder punten ook krijgen voor SES kenmerken omdat bij hen iedereen thuistaal Frans dient te hebben. Er zijn ook nog andere uren en punten om de school mee te organiseren. Ter vergelijking bij de gemeentescholen bij de kleuters, krijgt Wauterbos in totaal 228 uren omkadering (waarvan 193 specifiek voor de lessen en 35 voor SES) en Vredelaan 153 en dit voor de organisatie van evenveel klassen. Deze aantallen worden bepaald op basis van de teldag op 1 februari.

Voor de vraag van Notre Dame wordt een kopie van hetgeen school Vredelaan aanbiedt genomen: zijnde 1u Nederlands in de 3e kleuterklas en 2u Nederlands in de eerste graad, 2 klassen per jaar. Specifiek voor hen komt dit dus op een ondersteuning van 10u die ten laste genomen zou worden. Deze uren zijn dus uren dewelke gegeven worden tijdens de schooldag.

Zoals eerder aangegeven dienen we dit voordeel als sociaal voordeel ook aan de andere scholen te laten weten en kunnen zij hier ook aanspraak op maken. We kunnen hier specifieke criteria aan koppelen indien we dit willen. Het voorstel is om dit als een pakket aan te bieden waarbij dit binnen of buiten de schooluren georganiseerd mag worden.

De Nederlandstalige vrije scholen gaven aan dat zij in het leerplan maximaal 1u Frans in 3e kleuterklas en 1e en 2e leerjaar mogen voorzien.

Het bestuur wenst echter om geen onderscheid te maken in hetgeen aangeboden wordt en biedt als pakket aan de scholen dat ze deze ondersteuning kunnen krijgen als ze per week 1u in de 3e kleuterklas en 2u in het 1e en 2e leerjaar aanbieden. Dit mag, maar moet niet tijdens de schooluren georganiseerd worden.

Specifiek gaat dit voor 3e kleuterklas en 1e en 2e leerjaar momenteel:

- bij OLV over 15u per week
- bij De Hoek over 5u per week
- bij Notre Dame over 10u per week

Dit is dus maximaal 30u dat er ten laste zou genomen worden op basis van het pakketvoorstel voor de vrije scholen.

Voor 1 persoon ten laste van werkingsbudget met 24 lestijden betaalden we voor schooljaar 2022-2023 ongeveer € 45.300. Voor 30u komt dit dus ongeveer op € 56.625 (* indexatie).

Deze inschatting is afhankelijk van de aantal jaren ervaring van de medewerker en kan dus afhankelijk van de betrokken medewerkers bij de scholen hoger of lager liggen. Er kan gekozen worden voor een ten laste name van de (goedkoopste) leerkracht (PWB). Bij een ten laste neming van de kost van de leerkracht is het voordeel voor de vrije scholen dat dit elk jaar mee evolueert (en indexen en dergelijke mee in rekening brengt). We hebben geen zicht of de vrije scholen al bepaalde uren ten laste van de eigen werking nemen en of dit dus hun huidige werking impacteert. De gemeentescholen bekijken wie het nuttigst is om ten laste van het werkingsbudget te plaatsen.

De administratie stelt voor om deze vraag naar subsidies voor het huidige schooljaar een nominatieve toelage toe te kennen voor school Notre Dame zoals aangegeven door het college op 28/11/2024 en voor de duur van de legislatuur een reglement uit te werken voor de toekomstige schooljaren rekening houdend met transparante rapportering. Op de volgende gemeenteraad wordt de eenmalige bijdrage voor school Notre Dame geagendeerd.

Juridische grond

Decreet betreffende het flankerend onderwijsbeleid op lokaal niveau van 11/2/2008 met laatste wijziging op 23/8/2022

Decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, art. 43, het laatst gewijzigd door het decreet van 16 juni 2017 (Onderwijsdecreet XXVII) - Onderwijsaanbod vreemde talen in het gewoon basisonderwijs

Advies

De dienst vindt het nuttig om beleidsmatig op dergelijke ontwikkeling van de kinderen in te zetten.

Er wordt momenteel wel al veel uitgegeven aan het onderwijs en het is best om de andere uitgaven onder de loep te nemen en in vraag te stellen.

De dienst is voorstander om de kost van de leerkracht ten laste te nemen (na het via het departement te laten lopen hebben).

Financiële impact/budget

Voor 1 persoon ten laste van werkingsbudget met 24 lestijden betaalden we voor schooljaar 2022-2023 ongeveer € 45.300. Voor 30u komt dit dus ongeveer op € 56.625. Voor 10u komt dit ongeveer op € 18.875.

Deze inschatting is afhankelijk van de aantal jaren ervaring van de medewerker en kan dus afhankelijk van de betrokken medewerkers bij de scholen hoger of lager liggen.

Er is momenteel geen budget voorzien.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De gemeenteraad gaat akkoord om eenmalig tussen te komen bij de organisatie van lessen tweede taal binnen de schooluren in de 3e kleuterklas en het 1e en 2e leerjaar bij school Notre Dame voor het schooljaar 2024-2025. Het verkiest om de kost van een leerkracht ten laste te nemen op basis van aangetoonde kosten. Deze tussenkomst is eenmalig en geldt voor heel het schooljaar 2024-2025.

Artikel 2: De gemeenteraad gaat akkoord dat er een reglement uitgewerkt wordt voor toekomstige schooljaren voor de vrije scholen rekening houdend met transparante rapportering.

VARIA

10. Bijkomend punt gemeenteraadslid:

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Twee verkavelingsaanvragen werden ingediend bij de gemeente voor het park Novarode onder de referentiën OMV_2024126308 (Stationsstraat) en OMV_2024126307 (Gemeentehuislaan).

Dit dossier heeft de aandacht getrokken van een aanzienlijk aantal inwoners van Rode, met

in het bijzonder een petitie die op 15/05/2025 meer dan 400 handtekeningen heeft opgehaald waar onderstaande elementen aan bod komen:

1. Verhoging van het overstromingsrisico in het park en alle omliggende straten
2. Vernietiging van de aanwezige fauna en flora, inclusief beschermde orchideeën
3. Beroving van jong en oud, mens en dier, van het enige park in het hart van Sint-Genesius-Rode, een oase van rust en een long van zuurstof
4. Belemmering van het traject van de schoolgaande kinderen naar het O.L.V.
5. Overbevolking in het centrum van Rode, dat een dorp moet blijven
6. Verergering van de verkeersellende (Centrum, Zoniënwoodlaan, Stationsstraat...)

Bovendien is er sinds de eerste plannen en vergunningen en heden veel veranderd, én in

onze samenleving, én in onze gemeente, wat betreft waterbeheer in het kader van de klimaatverandering, mobiliteit, beheer van open ruimte, dorpskernvernieuwing,...

Motivering

Wegens de redenen hierboven toegelicht, vragen de gemeenteraadsleden van Accent 1640 een toelichting over het dossier aan het College.

Hiervoor willen ze een antwoord op onderstaande vragen krijgen:

- Het Bijzonder Plan van Aanleg (BPA) “Papierfabriek Novarode” werd volgens de gekregen informatie in 2008 aangenomen door de gemeenteraad. Accent 1640 stelt voor om een het oorspronkelijke BPA te herevalueren. Graag verneemt Accent 1640 de positie van het College hieromtrent.
- Het project blijkt in een overstromingsgevoelig gebied te zijn. Welke impact zal dit project op het risico op zware overstromingen in de dorpskom hebben?
- Staat dit project nog steeds in lijn met de doelstellingen die de Vlaamse overheid nastreeft met de ‘Bouwshift’
- Werd er een recente mobiliteitsstudie uitgevoerd die gepaard is met de verkavelingsaanvragen?

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.
Het college geeft antwoord op de gestelde vragen.

De voorzitter sluit de zitting om 12.02 uur.

Aldus gedaan en beraadslaagd in vergadering datum als supra.

De algemeen directeur,

Jan Buysse

De gemeenteraadslid-
voorzitter,

Anne Sobrie