

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de gemeenteraad van Sint-Genesius-Rode

Zitting van 18 februari 2025

Aanwezig: Anne SOBRIE, gemeenteraadslid-voorzitter
Pierre ROLIN, aangewezen burgemeester
Sophie WILMES, Nicolas KUCZYNSKI, Miguel DELACROIX, Caroline LOUVEAUX, schepenen
Bruno STOFFELS, Françoise GAUTHIER, Alain WAHBA, Sophie ROHONYI, Dominique NEIRYNCK, Jan ROMBAUT, Roland SWALENS, Nicole ROLAND, Agathe De Mol, Celine Van der Eecken, Didier Vandenbosch, Tanguy Van Vlasselaer, François Cousin, Stéphanie Van Rossum, Patrick Ipsen, Baptiste Vernaeye, Jean-François Cats, Pierre-Yves Bouvy, raadsleden
Jan Buysse, algemeen directeur
Verontschuldigd: Julien GALAND, raadslid
Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

Reglement voor infrastructuur - en nutswerken in Sint-Genesius-Rode

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Nuts- en infrastructuurwerken zijn essentieel voor een duurzaam beheer en inrichting van het openbaar domein en de ondergrondse- en bovengrondse infrastructuur in Sint-Genesius-Rode, en dienen dus een algemeen belang. Het gemeentebestuur is echter bezorgd dat deze werken in de praktijk vaak leiden tot aanzienlijke hinder en onveilige situaties.

De gemeente streeft ernaar de overlast van werkzaamheden voor inwoners en passanten tot een minimum te beperken. De gemeente legt hierbij de nadruk op het waarborgen van veiligheid en comfort voor voetgangers en fietsers. Daarnaast hecht Sint-Genesius-Rode groot belang aan het verzekeren van toegankelijkheid tot woningen, winkels, horecazaken, scholen en andere openbare voorzieningen tijdens de uitvoering van werken. Om deze doelstellingen te realiseren, zet de gemeente in op een zorgvuldige planning en voorbereiding van werkzaamheden. Effectieve afstemming en coördinatie tussen verschillende partijen spelen hierin een cruciale rol. Bovendien hecht de gemeente veel waarde aan tijdige en heldere tweetalige communicatie over mogelijke hinder. Deze integrale aanpak is van essentieel belang voor het succesvol beperken van overlast en het behouden van een leefbare omgeving tijdens infrastructuurwerken. Door deze benadering wil Sint-Genesius-Rode ervoor zorgen dat noodzakelijke werkzaamheden kunnen plaatsvinden met zo min mogelijk impact op het dagelijks leven van haar inwoners en bezoekers.

In Sint-Genesius-Rode staat veiligheid centraal bij de uitvoering van nuts- en infrastructuurwerken. Dit geldt voor alle aspecten van de werkzaamheden, waaronder de signalisatie, de organisatie en inrichting van de werf, en het verkeer van en naar de werklocatie. Bijzondere aandacht gaat uit naar schoolomgevingen en veelgebruikte fietsroutes voor scholieren. De gemeente streeft ernaar om de impact op voet- en fietspaden tot een minimum te beperken. Wanneer het onvermijdelijk is om deze paden tijdelijk in te nemen, wordt dit alleen toegestaan als er werkelijk geen alternatief voorhanden is. In dergelijke gevallen moet er altijd een veilige en voldoende brede doorgang worden voorzien voor voetgangers en fietsers. Er wordt groot belang gehecht aan het behoud van de mobiliteit en veiligheid van haar zwakke weggebruikers, zelfs tijdens noodzakelijke werkzaamheden.

De gemeente overweegt de invoering van een nieuw reglement voor nuts- en infrastructuurwerken (NINF-reglement). Dit reglement is gebaseerd op de Code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen (Code Nutswerken), met enkele specifieke aanpassingen voor de lokale situatie.

Door deze aanpak streeft de gemeente naar een evenwicht tussen noodzakelijke infrastructuurwerken en het comfort van haar inwoners.

De specifieke bepalingen (aanvullende of afwijkende nota's) die de gemeente Sint-Genesius-Rode toevoegt aan haar lokale regelgeving hebben voorrang op de standaardtekst van het reglement zoals opgesteld door de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG). Dit betekent dat wanneer er discrepanties of tegenstrijdigheden bestaan tussen de algemene richtlijnen van de VVSG en de aanvullende nota's van Sint-Genesius-Rode, de lokale aanpassingen als leidend worden beschouwd.

Het geeft de lokale overheid de flexibiliteit om maatwerk te leveren in haar beleid en regelgeving, rekening houdend met de unieke kenmerken en uitdagingen van de gemeente.

In bijlage het reglement.

Juridische grond

De Wegcode, inzonderheid artikel 78.1.1 van het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Financiële impact/budget

De ondertekening van de code op zich heeft geen financiële gevolgen en geen gevolgen voor het personeelsbestand.

Als de afspraken uit de code worden nageleefd, zullen de afstemming met werken door derden en de kwaliteit van werken door derden verbeteren. Hierdoor kunnen op termijn de uitgaven voor de gemeente dalen.

Motivering

Deze code wil zorgen voor duurzaam beheer en inrichting van het openbaar domein en van de ondergrondse- en bovengrondse infrastructuur; kwaliteitsvolle uitvoering van werken (inclusief puntwerken) in het openbaar domein; een goed herstel van het openbaar domein na nutswerken; een betere afstemming van werken; een betere communicatie; aandacht voor omwonenden en (zwakke) weggebruikers en een performante opvolging voor meldingen en klachten.

In de code staan afspraken over de handhaving ervan.

Bij het opstellen van deze code werd ernaar gestreefd om een behoorlijk bestuur door de overheid en minimale hinder voor de burger zoveel mogelijk te associëren met een goede dienstverlening aan de klanten van de nutsbedrijven.

Deze code kwam tot stand na intensieve besprekingen tussen een delegatie van nutsbedrijven, een delegatie van gemeenten (van klein tot groot), de Vlaamse Raad van Netwerkbeheerders, de VVSG, TedeWest en Igemo.

Door een standaardisering van de afspraken zullen de nutsmaatschappijen de afspraken beter kunnen laten doorwerken in hun organisatie en zullen de afspraken beter kunnen afgedwongen worden bij de uitvoerders op het terrein.

De Raad van Bestuur van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten keurde de Code voor infrastructuur-en nutswerken langs gemeentewegen goed in de zittingen van 3 februari 2016 en 02 maart 2016.

Het is de bedoeling om de Code voor infrastructuur-en nutswerken langs gemeentewegen toepasselijk te maken op alle nutsbedrijven werkzaam op het grondgebied van onze gemeente.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De Gemeenteraad gaat akkoord met het reglement voor voor infrastructuur- en nutswerken in Sint-Genesius-Rode. De bijlage maakt integraal deel uit van de beslissing. Deze bepalingen gelden voor elke opdrachtgever die werken uitvoert op het openbaar domein op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 2: De bepalingen van de nieuwe code gelden vanaf 19/02/2025.

Artikel 3: Dit besluit wordt opgestuurd aan:

- de bestendige deputatie van de provincieraad;
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg;
- de griffie van de politierechtbank;
- de toezichthoudende overheid;
- de VVSG vzw;
- alle nutsmaatschappijen operatief in de gemeente.

Aldus gedaan en beraadslaagd in zitting van 18/02/2025

Namens de
gemeenteraad

De algemeen directeur,
(get) Jan Buysse

De gemeenteraadslid-
voorzitter,
(get) Anne SOBRIE

Voor eensluidend
afschrift
d.d. 20/02/2025

De algemeen directeur,

De gemeenteraadslid-
voorzitter,

Jan Buysse

Anne SOBRIE

Reglement voor infrastructuur - en nutswerken in Sint-Genesius-Rode