

Aanwezig	Pierre ROLIN, burgemeester-voorzitter Sophie WILMES, Miguel DELACROIX, Anne SOBRIE, Nicolas KUCZYNSKI, schepenen Diane DE PRET, Bruno STOFFELS, Raf STOFFELS, Françoise GAUTHIER, Caroline LOUVEAUX, Marijke CORTVRIENDT, Sophie ROHONYI, Dominique NEIRYNCK, Vincent POSWICK DE CRAWHEZ, Patrick DE CAUWER, Jan ROMBAUT, Roland SWALENS, Damien CARLY, Camille GUTT, Patricia BALLMAN, Nicole ROLAND, raadsleden Jan Buysse, algemeen directeur
Verontschuldigd	Philippe DE VLEESCHOUWER, schepen Saba PARSA, Alain WAHBA, Edouard HERINCKX, raadsleden
Afwezig	/

De voorzitter opent de zitting om 20.08 uur.

VERSLAGEN

1. Eedaflegging algemeen directeur

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Op de gemeenteraad van 7 november 2023 werd het proces verbaal van de selectieprocedure voor algemeen directeur goedgekeurd.

De heer Jan Buysse geboren op 23 november 1968 wonende Hoveniersdreef, 53 te 3001 Heverlee is de laureaat van deze selectieprocedure.

Het college nam in zijn vergadering van 30 november 2023 kennis van de startdatum, zijnde 16 maart 2024.

De gemeenteraad stelde op 20 februari 2024 de heer Jan Buysse aan, met een proefperiode van 12 maanden, vanaf 16 maart 2024.

Juridische grond

In artikel 163 van het Decreet lokaal bestuur staat dat de algemeen directeur na zijn aanstelling tijdens een openbare vergadering van de gemeenteraad de volgende eed dient af te leggen in handen van de voorzitter: "Ik zweer de verplichtingen van mijn ambt trouw na te komen."

Besluit:

Enig artikel: De heer Buysse Jan legt de eed af en zal samen met de burgemeester, voorzitter van de vergadering, de akte van eedaflegging ondertekenen.

2. Goedkeuring notulen gemeenteraad van 20 februari 2024

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Op 20 februari 2024 vond een gemeenteraadszitting plaats.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel: De raad keurt de notulen en het zittingsverslag van de vergadering van 20 februari 2024 goed.

OPENBAAR

3. Zefier - Algemene vergadering van 13 juni 2024

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd, op geldige wijze samengesteld om te kunnen beslissen.

Gelet op het feit dat de gemeente vennoot is van de cv Zefier.

Gelet op de uitnodiging via e-mail van 12 maart 2024 tot de gewone algemene vergadering van de cv Zefier op 13 juni 2024.

Gelet op de ter beschikking gestelde documenten;

Overwegende dat geen bezwaren voorhanden zijn om de goedkeuring van de voorgelegde agendapunten te weigeren;

Juridische grond

- ☐ Gelet op het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, en in het bijzonder op artikel 41;
- ☐ Gelet op de wet van 21 december 1994 houdende sociale en diverse bepalingen, artikel 180;
- ☐ Gelet op de statuten van de cv Zefier inzonderheid de artikelen 25, 26 en 27;

Motivering

De heer Poswick de Crawhez Vincent liet weten niet aanwezig te kunnen zijn op de vergadering. Er moet voor deze vergadering een vervanger worden aangesteld.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: hecht, na onderzoek van de ter beschikking gestelde documenten, zijn goedkeuring aan de agenda en alle afzonderlijke punten van de agenda van de gewone algemene vergadering van de cv Zefier van 13 juni 2024, zijnde

1. Verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2023;
2. Verslag van de commissaris-revisor over de jaarrekening 2023;
3. Goedkeuring van de jaarrekening 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling en toelichting);
4. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris-revisor;
5. Statutaire benoemingen.

Artikel 2: De heer Rolin, burgemeester, email pierre.rolin@sint-genesius-rode.be wordt aangeduid als plaatsvervanger om de gemeente te vertegenwoordigen op de algemene vergadering van 13 juni 2024.

**4. Iverlek - Algemene vergadering tevens jaarvergadering 26 juni 2024 -
Goedkeuring agenda, Goedkeuring oprichting onthaalstructuur voor belangen in
Publi-T en Publigas, vaststelling van het mandaat**

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Gelet op het feit dat de gemeente voor één of meerdere activiteiten aangesloten is bij de Opdrachthoudende vereniging Iverlek;

Gelet op het feit dat de agenda met documentatiestukken opgesteld werd door de Raad van Bestuur in zitting van 18 maart 2024;

Gelet op het feit dat de gemeente per aangetekend schrijven van 2 april 2024 werd opgeroepen om deel te nemen aan de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van Iverlek die op 26 juni 2024 plaatsheeft in Quartier Papier, Fabrieksstraat 55/59 te 1930 Zaventem;

Gelet op het feit dat een dossier met documentatiestukken aan de gemeente per brief van 2 april 2024 overgemaakt werd;

Gelet op het voorstel tot oprichting van de wachtstructuur TRANSCO ENERGY CV, beslist door de Raad van Bestuur van Iverlek in zijn zitting van 18 maart 2024, en de beslissing om de oprichting, de inbreng in geld (2.000,00 euro), de goedkeuring van de ontwerpstatuten, het financieel plan, de motiveringsnota, de nota mogelijke aandeelhoudersovereenkomst en de gevraagde volmachtverlening, ter bekrachtiging voor te leggen aan de Algemene Vergadering van 26 juni 2024.

Overeenkomstig het artikel 472 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur dient de beslissing tot deelneming van een dienstverlenende of opdrachthoudende vereniging in een andere rechtspersoon te worden genomen door de Algemene Vergadering op grond van een verslag dat de Raad van Bestuur heeft opgemaakt waarin de voor- en nadelen van de deelneming worden afgewogen en waarin wordt aangetoond dat de opdrachthoudende vereniging zelf niet die voordelen kan bieden. De Raad van Bestuur van Iverlek keurde in voormelde zitting van 18 maart 2024 het verslag aan de Algemene Vergadering goed. Samengevat zijn de voordelen van de oprichting van TRANSCO ENERGY CV o.a. het bestendigen van de gemeentelijke controle en strategische verankering van Elia (via Publi-T) en Fluxys (via Publigas) zonder de gemeente financieel te belasten (een goedkeuring van deze oprichting impliceert geenszins onomkeerbare stappen, noch onomkeerbare financiële engagementen voor Iverlek of de gemeente), het gegeven dat dergelijke structuur veel toegankelijker is voor, en gekend door, externe investeerders dan de publiekrechtelijke figuur van de opdrachthoudende vereniging, zonder daarbij de rechten

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

en belangen van de gemeenten uit het oog te verliezen (waarbij Iverlek recht heeft op minstens één bestuurder, die regelmatig verslag moet uitbrengen). Ook de gefaseerde aanpak in dit dossier heeft een aantal duidelijke voordelen zoals de eenvoudige mogelijkheid tot vereffening indien nodig, het sneller kunnen schakelen bij een eerstvolgende kapitaaloperatie van Elia/Publi-T (of Fluxys/Publigas), de creatie van een duidelijk afgelijnde overlegstructuur en het feit dat er nu nog geen verregaande akkoorden moeten worden gesloten met niet-gemeentelijke partners, waarbij nu enkel sprake is van een minimale cash-inbreng zonder het beleid van de nieuwe gemeenteraad in de volgende legislatuur of de toekomstige ontwikkeling van de financiën van de gemeente nodeloos te verstoren (geen substantiële financiële impact op het gemeentebestuur).

Juridische grond

Gelet op het artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke Algemene Vergadering;

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Iverlek d.d. 26 juni 2024:

1. Kennisneming verslagen van Iverlek van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Iverlek afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Iverlek met betrekking tot het boekjaar 2023.
5. Voorstel oprichting onthaalstructuur voor belangen in Publi-T en Publigas
6. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
7. Statutaire benoemingen.
8. Benoeming van een commissaris.
9. Verlenen van machtiging aan de Secretaris van de Raad van Bestuur met de mogelijkheid tot subdelegatie voor de opmaak en finalisering van de nodige documenten en afhandeling van de formaliteiten met betrekking tot de agendapunten 5 en 8 en desgevallend 6 en 7 te actualiseren en te finaliseren, en om de beslissingen genomen in de agendapunten 5 en 8 en desgevallend 6 en 7 bij authentieke akte te doen vaststellen.
10. Statutaire mededelingen.

Artikel 2: [VOORSTEL OPRICHTING ONTHAALSTRUCTUUR VOOR BELANGEN IN PUBLI-T EN PUBLIGAS]

Zijn goedkeuring te hechten aan het voorstel tot oprichting van de wachtstructuur TRANSCO ENERGY CV door Iverlek.

De Algemene Vergadering van Iverlek wordt verzocht de oprichting, de inbreng in geld (2.000,00 euro), de ontwerpstatuten, het financieel plan, de motiveringsnota, de nota mogelijke aandeelhoudersovereenkomst en de gevraagde volmachtverlening te willen bekrachtigen.

Artikel 3: De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Iverlek op 26 juni 2024 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te

dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormelde artikelen 1 en 2 van onderhavige beslissing.

Artikel 4: Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek, ter attentie van het secretariaat (in pdf-versie), uitsluitend op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

5. Trajectcontrole Grote Hutsesteenweg 90 tot Gehuchtstraat 112

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Het college stelde op 22 februari 2024 voor om over te gaan tot de invoering van trajectcontrole tussen de Gehuchtstraat (Hof-ten-Berg) tot het Koningsplein met een tussentraject ter hoogte van de Nieuwstraat. De reden voor de keuze is dat de meeste klachten over onveiligheid in het verkeer gaan in het gedeelte van de Terheydestraat. Op dit traject zou een 30 km zone worden ingesteld.

De beslissing werd voorgelegd aan de verkeersdeskundige van de politie die op 28 februari 2024 volgend advies gaf:

Er wordt voorgesteld om een snelheidsvermindering in te voeren (30 km/u) op het traject tussen Hof-Ten-Berg en het Koningsplein en waarvan een groot deel (stuk tussen Nieuwstraat en Koningsmaart) in een éénrichtingsstraat ligt. Het is niet logisch om een snelheidsverlaging in te voeren op het nieuwe traject waar nu een 50 km/u regime gehanteerd wordt (BIBKOM). Uit de objectieve metingen rijdt 85% rond de 40 km/u. De V85 is 47 km/u wat ideaal is BIBKOM en wat betekent dat dit aanvaard en gerespecteerd wordt door de meeste weggebruikers.

Wij stellen voor om eerder in de naastliggende woonwijken een zone 30 te laten invoeren dan deze snelheidsverlaging in te voeren op het traject, die bovendien eerder een verbindingsfunctie heeft en alwaar men wenst dat het verkeer gaat. Deze as is nu eenmaal een druk bereden verkeersas die de verbinding legt tussen de Waterloo-sesteenweg en het centrum van Rode. Het is deze verkeersintensiteit die zorgt voor het verkeersonveiligheidsgevoel bij de buurtbewoners.

Hierbij lijkt ons het snelheidsregime 50 km/u een acceptabele en aanvaardbare snelheid, zonder dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt. Dit wordt gestaafd door de metingen V85 en de geringe ongevalmeldingen op dit traject.

De ervaring leert dat enkel aanvaardbare signalisatie en bijhorende verkeersregels gerespecteerd worden door de weggebruiker. Door de snelheidsverlaging en de trajectcontrole in te voeren gaat men de weggebruikers nog meer aanmoedigen om sluiproutes in woonwijken te nemen, wat niet de bedoeling kan en mag zijn.

Het betreft een traject dat eigenlijk moet opgeschaald worden in plaats van gedownsized te worden gezien de verkeersintensiteit als gebruikte route in de praktijk. Naast de Zoniënwoodlaan (Ukkel/Brussel) is dit de as die gebruikt wordt tussen Waterloo en centrum Rode/Beersel. De verkeersdeskundige raadt aan om zich te baseren op de vorige mobiliteitsplannen van de gemeente Rode met de bijhorende wegcategorisering.

Het verschil met het vorige traject, waarin zone 30 wel wordt gestimuleerd en aanvaardbaar is, is omdat deze dan ook langsheen onmiddellijke schoolomgeving (GLTT-kleuter en lagere

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

school De hoek), de Kerk en vernieuwde bus-/stationsomgeving De Hoek met pleinfunctie ligt en beperkt is in afstand, wat ook belangrijk is om het aanvaardbaar te maken.

Bij deze nieuwe trajectinvoering moet men rekening houden met:

- ☐ *het dalend wegprofiel (beperkt éénrichtingsstraat tussen Nieuwstraat en Koningsplein) met in de praktijk veel doorgaand verkeer.*
- ☐ *vermoedelijk verhoogde sluipverkeer in zijstraten (smalle straten met hoofdfunctie woonfunctie) om de trajectpalen te ontwijken en hierdoor verkeer zal sturen waar men het niet wenst*
 - ☐ *via hof-ten Hout (kruispunt Nieuwstraat) – Koningsplein*
 - ☐ *via Bronwegje- Hof-Ten-Hout-Koningsplein.*
 - ☐ *Wijk Den Hoek Heymansdries-Molenweg*
- ☐ *Er zal een draagvlak moeten gecreëerd worden, want gezien de onlogische benadering zal de kritische opmerking “geldklopperij” zijn, daar waar verkeersveiligheid voorop moet staan.*
- ☐ *Betreffende handhaving en opvolging: Een bestuurder die met zijn voertuig boven de 56 km/u rijdt heeft een intrekking rijbewijs en zal dus niet via gasboete gaan maar proces-verbaal. Gezien de plaatsgesteldheid, de self-explainingroads, de objectieve metingen en de V85 vinden wij 50 km/ u meer aanvaardbaar.*

De verkeersdeskundige stelt voor om de 50 km/u te behouden gezien de wegcategorisering en de verkeersintensiteit bij controle op dit nieuw traject.

De commissie van openbare werken heeft op 12 maart 2024 kennisgenomen van het voorstel van het college en adviseert negatief.

Deze beslissing gaat in tegen het advies van de commissie december 2023. Trajectcontrole is enkel nuttig in de Gehuchtstraat ter hoogte van de kerk en school De Hoek. Door dit in te voeren ga je meer sluipverkeer genereren in de omliggende straten. De commissie vraagt aan het college om de beslissing aan te passen en te kiezen voor het oorspronkelijke traject op de Gehuchtstraat tussen de Dragonderstraat en de Molenweg.

De commissie vraagt ook dat er tegelijkertijd een mobiliteitsstudie wordt uitgevoerd in verband met de effecten van de invoering van trajectcontrole op de aanliggende wijken en de toegenomen drukte door de activiteiten op het sportveld De Hoek.

Op basis van deze adviezen komt het college met het eindvoorstel tot invoering van de trajectcontrole in de oorspronkelijk voorziene zone, de invoering van een beperkte zone 30 in de lager gelegen zone en de principiële beslissing om over te gaan tot een vernieuwd mobiliteitsplan.

Motivering

Motivering onthouding R. Stoffels: (1) de studie wordt uitgevoerd na de maatregel terwijl het omgekeerde de bedoeling was, (2) er was een negatief advies van de politie

Amendementen

Amendement R. Stoffels: schrappen artikel 3. Eenparig goedgekeurd.

Besluit: Met 17 stemmen voor (Pierre ROLIN, Sophie WILMES, Miguel DELACROIX, Anne SOBRIE, Nicolas KUCZYNSKI, Diane DE PRET, Françoise GAUTHIER, Caroline LOUVEAUX, Sophie ROHONYI, Dominique NEIRYNCK, Vincent POSWICK DE CRAWHEZ, Patrick DE CAUWER, Jan ROMBAUT, Damien CARLY, Camille GUTT, Patricia BALLMAN, Nicole ROLAND),

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

3 stemmen tegen (Bruno STOFFELS, Marijke CORTVRIENDT, Roland SWALENS), 1 onthouding (Raf STOFFELS)

Artikel 1: Neemt kennis van het advies van de commissie van openbare werken van 12 maart 2024 waarbij de commissie adviseert om geen trajectcontrole in te stellen op het voorgestelde tracé in de Gehuchtstraat vanaf Hof-ten-Berg tot het Koningsplein met een tussentraject ter hoogte van de Nieuwstraat.

Artikel 2: De Gemeenteraad gaat akkoord om de trajectcontrole in te stellen in de 30 km/zone vanaf de Grote Hutsesteenweg 90 tot Gehuchtstraat 112.

~~**Artikel 3:** De Gemeenteraad beslist principieel om een bijkomende zone 30 in te voeren tussen Molenweg en Koningsplein. Dit wordt in een apart agendapunt geformaliseerd.~~

Artikel 4: De Gemeenteraad neemt kennis van het voorstel van studie van Vias en gaat akkoord om de mobiliteitsproblematiek verder uit te werken in een vernieuwde globale mobiliteitsvisie en -plan via een overheidsopdracht met marktbevraging (focus eerder op de gemeentebrede problematiek dan wel enkel dit knelpunt).

6. Aanvullend politiereglement - Zone 30 tussen Gehuchtstraat 71 tot het Koningsplein

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Op de Collegezitting van 21 maart 2024 stelde het College voor om een bijkomende zone 30 in te voeren tussen Molenweg tot Koningsplein, op basis van de zeer regelmatige klachten van inwoners en weggebruikers rond de onveilige situatie op deze wegstrook.

De zone 30 beperkt zich in tegenstelling tot het eerdere voorstel tot het afgebakend gebied waar de bebouwing het meest gesloten is.

De huidige hoge verkeersintensiteit samen met de beperkte wegbreedte en geparkeerde wagens impliceren dat gemengd auto-fiets verkeer er niet voldoende veilig kan plaatsvinden aan de huidige snelheid van 50 km/h.

Juridische grond

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullend reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Beslissing van het College op 21 maart 2024.

Besluit: Met 16 stemmen voor (Pierre ROLIN, Sophie WILMES, Miguel DELACROIX, Nicolas KUCZYNSKI, Diane DE PRET, Françoise GAUTHIER, Caroline LOUVEAUX, Sophie ROHONYI,

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

Dominique NEIRYNCK, Vincent POSWICK DE CRAWHEZ, Patrick DE CAUWER, Jan ROMBAUT, Damien CARLY, Camille GUTT, Patricia BALLMAN, Nicole ROLAND), 5 stemmen tegen (Anne SOBRIE, Bruno STOFFELS, Raf STOFFELS, Marijke CORTVRIENDT, Roland SWALENS)

Artikel 1: De Gemeenteraad gaat akkoord om in de Gehuchtstraat 71 (zijstraat Molenweg) tot het Koningsplein een zone 30 in te voeren.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd door het verkeersbord verkeersbord C43 - 30km/u in de Gehuchtstraat ter hoogte van huisnummer 71, met zijstraat Molenweg. Bijkomend wordt er een tweede verkeersbord C43 geplaatst ter hoogte van Terheydestraat 132.

Artikel 3: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement mobiliteit en openbare werken van de Vlaamse Overheid, via het loket voor lokale besturen.

7. Gemeentelijke reglement over het plaatsen van kabelgoottegels in het voetpad

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

De Vlaamse regering heeft de ambitie om tegen 2029 nog enkel elektrische auto's te laten verkopen. Vanwege deze ambitie maken steeds meer mensen en bedrijven nu al de overstap naar elektrische voertuigen. Hierdoor krijgt onze gemeente meer vragen over de juiste procedures voor het installeren van oplaadpunten thuis of het aanvragen van publieke laadpalen. Of stellen we vast dat eigenaars van elektrische wagens dit nu al doen.

Nieuwe fiscale regels leiden tot een sterke toename van 100 procent elektrische bedrijfs- en salariswagens. Ook schaffen meer particulieren zich een elektrische auto aan. Elektrisch rijden is makkelijk en goedkoop als men thuis kan laden. Als men thuis niet kan laden (geen garage of oprit) en er is geen publieke laadpaal op maximaal 250 meter afstand dan kan men gratis de installatie van dergelijke publieke laadpaal vragen.

Thuisladen blijft aantrekkelijker en vooral goedkoper dan publiek laden. Het is dus duidelijk dat mensen zoveel mogelijk thuis willen laden, zelfs als er een publieke laadpaal in de buurt is. Dat leidt er soms toe dat een laadkabel over het voetpad wordt gelegd. Een laadkabel over de stoep vormt een risico voor struikelen. Het is ook geen pretje voor rolstoelgebruikers of mensen die een rollator nodig hebben. Een kabelmat is maar een gedeeltelijke oplossing omdat er meestal maar een deel van de kabel onder de mat ligt. Een kabelgoot in de stoep brengt een veilige oplossing om een auto te laden die voor de eigen woning op de straat staat. Dit bestaat uit stoeptegels waar een kabelgoot in voorzien is. De gebruiker moet voor elke laadbeurt de laadkabel in de kabelgoot duwen.

Inwoners die een elektrische auto hebben of er één willen aanschaffen, kunnen een aanvraag indienen voor de aanleg van een kabelgoot in het voetpad. Het is belangrijk dat de regels in verband met de plaatsing van laadkabels op het openbaar domein duidelijk worden vastgelegd zodat gebruikers niet in strijd zijn met de wegcode. De bewoners zijn verplicht om een kabelgoot te plaatsen indien zij hun elektrische wagen wensen te laden met een laadkabel over het voetpad.

Dit voorstel van reglement legt enkel de bepalingen vast voor het veilig gebruik van een laadkabel op het openbaar domein.

Juridische grond

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

Het KB van 1 januari 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, art. 7.2 en 7.3, inzake het vermijden van hinder voor andere weggebruikers, onder andere door het plaatsen van voorwerpen op de openbare weg.

Het decreet lokaal bestuur, Artikel 40 §3: de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglement vast

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het voorstel van gemeentelijk reglement (zie bijlage) op het plaatsen van kabelgoten in de voetpaden wordt goedgekeurd.

Artikel 2: Het retributiereglement wordt overeenkomstig artikel 286, 287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur afgekondigd en bekend gemaakt. Van dit reglement wordt melding gemaakt bij de toezichthoudende overheid overeenkomst artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

8. Retributiereglement voor de plaatsing van kabelgoottegels op het openbaar domein voor de laadkabels van elektrische wagens

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Voor de veiligheid van de voetgangers is het aangewezen dat er geen laadkabels of andere obstakels op het voetpad liggen. Het voorstel is om de laadkabels in kabelgoten te plaatsen. Er worden speciale kabeltegels gelegd, waar precies een laadkabel tussen past. Dit is een elegante manier om een laadkabel over de stoep te trekken, zonder dat anderen hier last van hebben.

De gebruiker van de kabelgoot moet voor elke laadbeurt de kabel erin steken en deze er ook uithalen eens het laden gedaan is.

De kostprijs voor de plaatsing wordt betaald door de aanvrager. De plaatsing van de kabelgoten gebeurt door de gemeente of een aannemer aangesteld door de gemeente. De commissie van openbare werken en mobiliteit van 12 maart 2024 adviseert om de retributie per lopende meter vast te leggen op €400.

Juridische grond

Artikel 170, §4, Grondwet.

Artikel 40, §3 van het decreet over het lokaal bestuur.

Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het ontwerp van retributiereglement (in bijlage) voor de aanleg van kabelgoten in het voetpad voor het opladen van elektrische voertuigen goed te keuren.

Artikel 2: De retributie vast te leggen op €400 per lopende meter.

Artikel 3: Het retributiereglement wordt overeenkomstig artikel 286, 287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur afgekondigd en bekend gemaakt. Van dit reglement wordt melding gemaakt bij de toezichthoudende overheid overeenkomst artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

9. Goedkeuring rooilijnplan zorgsite Sint-Genesius-Rode

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Op 19 januari 2024 verklaarde de gemeente de omgevingsvergunningsaanvraag van het OCMW (OMV_2023147385) volledig en ontvankelijk. Die aanvraag betreft het slopen van een deel van het bestaande woonzorgcentrum en het bouwen van een groep van assistentiewoningen, uitbreiding Lokaal dienstencentrum, kinderdagverblijf en uitbreiding van het woonzorgcentrum met kortverblijf en de bouw van 9 bescheiden appartementen. Verder wordt over de gehele site een deel van de omgevingsaanleg vernieuwd. De werken gebeuren in het kader van de vervollediging van de zorgsite en het optimaliseren van de parkeergelegenheid en de parkbeleving.

Via de geïntegreerde procedure van het gemeentewegendecreet is in dit dossier ook de aanpassing van het rooilijnplan van de Fonteinstraat en de Vergeet-mij-nietjeslaan opgenomen.

Juridische grond

- ☐ Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen
- ☐ Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning
- ☐ Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Motivering

Artikel 8 van het gemeentewegendecreet bepaalt dat niemand een gemeenteweg kan aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad. Wanneer een omgevingsvergunningsaanvraag betrekking heeft op de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, moet de gemeenteraad hierover eerst een positieve beslissing nemen alvorens kan worden overgegaan tot vergunningverlening (artikel 31 § 1 van het Omgevingsvergunningsdecreet). In dat geval volstaat één geïntegreerd openbaar onderzoek, omdat de omgevingsvergunningsaanvraag ook de aanleg van de gewijzigde gemeenteweg inhoudt.

Een gemeenteweg wordt gedefinieerd als een openbare weg die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente valt, ongeacht de eigenaar van de grond (artikel 2, 6° van het Gemeentewegendecreet).

De huidige situatie is niet ideaal. Er liggen parkeerplaatsen verspreid over de woonzorgsite, wat zoekverkeer met zich meebrengt en ervoor zorgt dat de ook doorgaand verkeer gebruik kan maken van de rijwegen rondom het woonzorgcentrum.

Om de veiligheid en de leefbaarheid van de site te verhogen, zullen in de Vergeet-mij-nietjeslaan op 2 locaties verzinkbare paaltjes worden voorzien. Op deze manier is de site enkel toegankelijk voor wandelaars, fietsers en bewoners en wordt doorgaand, gemotoriseerd verkeer geweerd uit de parkzone. In de nabijheid van de zorgwoningen, worden wel nog steeds beperkte parkeerpockets voorzien voor de bewoners. Veel van deze bewoners zijn immers zorgbehoevend waardoor het niet wenselijk is een parkeerplaats te ver van hun woning te hebben. Deze bewoners kunnen met hun badge telkens de parkeerpockets bereiken.

Aan de voorzijde worden de nodige parkeerplaatsen voor personeel, bezoekers etc. van het woonzorgcentrum gebundeld op één grote, leesbare en overzichtelijke parking met in totaal ruimte voor 64 parkeerplaatsen (inclusief mindervalidenplaatsen). Naast deze grote parkeerplaats wordt aan de ingang van het woonzorgcentrum nog een beperkte pocket voorzien met plaatsen voor artsen. Op deze manier wordt meteen de aansluiting gemaakt met de hoofdtoegang via de Zoniënwoodlaan. Deze herorganisatie past echter niet binnen de grenzen van de bestaande rooilijn, vandaar het voorliggende aangepaste rooilijnplan.

Tijdens het openbaar onderzoek dat liep van 14 februari 2024 tot en met 14 maart 2024 ontving de gemeente 1 bezwaar. De gemeenteraad dient de bezwaren te behandelen die handelen over de zaak van de wegen. Het ingediende bezwaar handelde niet over de zaak van de wegen. (hoewel ingediend als bezwaar betrof het eigenlijk een vraag tot verduidelijking van het dossier, de gevraagde details zijn ondertussen overgemaakt aan de bezwaarindiener).

Gelet op het feit dat de verplaatsing van de rooilijn gebeurt om de door het OCMW gewenste herorganisatie van de circulatie en het parkeren mogelijk te maken is er geen enkel bezwaar tegen de goedkeuring van de gewijzigde rooilijn.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel: De gemeenteraad stelt het ontwerp van het gemeentelijk rooilijnplan, zoals opgenomen in het dossier OMV_2023147385, met de aanpassingen aan de gemeentewegen Fonteinstraat en Vergeet-mij-nietjeslaan, definitief vast en voegt de raadsbeslissing toe aan het dossier.

10. Goedkeuring klimaatactieplan 2030 (SECAP)

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

Op 26 oktober 2021 ondertekende de gemeente Sint-Genesius-Rode het Burgemeesterconvenant 2030. Dit convenant omvat 2 engagementen:

- ☐ Minstens 40% CO₂-reductie op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode tussen 2011 en 2030 door een verbetering van de energie-efficiëntie en het inzetten op hernieuwbare energie (klimaatmitigatie);
- ☐ Verhogen weerbaarheid/veerkracht van mens en leefomgeving voor de gevolgen van klimaatverandering (klimaatadaptatie).

Om de engagementen te realiseren, dient de gemeente een klimaatactieplan of Sustainable Energy and Climate Action Plan (SECAP) op te stellen en in te dienen bij de Europese Commissie, en dit uiterlijk tegen 26 juli 2024 (NB: we kregen reeds 9 maanden uitstel). Het SECAP omvat de visie en strategie van de gemeente inzake klimaatmitigatie- en adaptatie, en stipuleert bovenal prioritaire maatregelen tegen 2030. In collaboratie met Haviland is nu een eerste draft van het SECAP opgesteld.

Juridische grond

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

- ☐ Het Burgemeestersconvenant 2030, aangaande de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen;
- ☐ Art. 2 van het Decreet Lokaal Bestuur: “De gemeenten zijn overeenkomstig artikel 41 van de Grondwet bevoegd voor de aangelegenheden van gemeentelijk belang. Voor de verwezenlijking daarvan kunnen ze alle initiatieven nemen. Ze beogen om bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van het gemeentelijk gebied.”

Financiële impact/budget

Het klimaatactieplan dient te worden afgestemd op het meerjarenplan t/m 2030.

Motivering

Het SECAP bestaat uit 8 verschillende secties en is in bijlage terug te vinden. **Feedback van het college en de milieucommissie is in het document geïntegreerd.** Hieronder worden de belangrijkste delen van het SECAP kort toegelicht: de stand van zaken, de belangrijkste werkpunten, de prioritaire maatregelen per pijler en timing van rapportage aan de Europese Commissie.

1) Stand van zaken

De CO₂-uitstoot werd berekend via de CO₂-inventaris (terug te vinden op website Vlaanderen) en is geëvolueerd van 78.820 ton in 2011 naar 76.082 ton in 2021, ofwel een reductie van 3,5% (NB: de reductie per inwoner bedraagt 7,1% tussen 2011 en 2021). De sectoren die het meeste uitstoten zijn de huishoudens, het particulier en commercieel vervoer en de tertiaire sector. De CO₂-uitstoot van het eigen patrimonium van de gemeente valt onder de tertiaire sector en bedroeg 1.405 ton in 2021. De resultaten van 2022 zullen tegen de zomer van 2024 beschikbaar zijn.

Om de doelstelling van 40% reductie te halen mag de CO₂-uitstoot maximaal 47.292 ton bedragen in 2030 (reductie van minimaal 31.528 ton). Gezien de opgelopen achterstand met het Burgemeesterconvenant 2020 (toen was de doelstelling 20% reductie tov. 2011), zal het niet eenvoudig worden de doelstelling tegen 2030 te halen. Toch moeten we de doelstelling maximaal nastreven.

2) Belangrijkste werkpunten

Uit de cijfers blijkt dat volgende sectoren voor ons het belangrijkste zijn: de huishoudens, het verkeer en de tertiaire sector, inclusief eigen patrimonium.

- ☐ We zullen de huishoudens massaal moeten ondersteunen om energie te besparen via renovaties en het inzetten op hernieuwbare energie (zonnepanelen en warmtepompen). De tertiaire sector kan hierbij ook worden betrokken. Stookolieketels moeten worden uitgefaseerd.
- ☐ Wat betreft het verkeer moeten we het STOP-principe promoten: voorkeur geven aan Stappen, Trappen (fietsen) en Openbaar vervoer, en ten slotte pas kiezen voor de Personenwagen. We moeten de transitie naar elektrificatie van personenwagens ook faciliteren.

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

- Voor het eigen patrimonium dienen we vooral het energieverbruik van het woonzorgcentrum, zwembad en openbare verlichting te reduceren. BELANGRIJK: tegen 2025 moeten we verplicht zonnepanelen plaatsen op het zwembad en tegen 2030 op de sporthal Wauterbos (= verplichting Vlaams energie en klimaatagentschap).

Belangrijke factoren voor het succes van het SECAP is dat de gemeente het goede voorbeeld geeft, burgers maximaal worden gesensibiliseerd en betrokken, en dat het plan periodiek wordt opgevolgd en indien nodig bijgestuurd.

3) Prioritaire maatregelen

Hieronder volgt een selectie van prioritaire maatregelen tegen 2030. Veel van deze maatregelen dragen ook bij aan de LEKP-doelstellingen. De volledige waaier aan mogelijke maatregelen die tegen 2030 genomen kunnen worden is terug te vinden in bijlage. Maatregelen in het grijs zijn al in uitvoering of zijn gepland voor de nabije toekomst. Indien het maatregelen voor de inwoners betreft, dienen deze gepromoot te worden.

3.1) Gebouwen en lokale productie van hernieuwbare energie

A) Huishoudens

- BENOvatiecoach via klimaatpunt = renovatieadvies voor inwoners tegen voordelig tarief (promoten)
- Deelname en promotie warmtescan van Klimaatpunt = thermografische foto's van huizen van inwoners om warmteverliezen in kaart te brengen
- Klimaattafels voor inwoners organiseren met oog op wijkrenovatie (kan via Klimaatpunt)
- Deelname en promotie van groepsaankoop voor isolatie, warmtepompen, PV-panelen, zonneboiler (bv via Haviland)
- Tankslag van Haviland = groepsaankoop voor de collectieve sanering en verwijdering van buitengebruikgestelde stookolietanks (promoten)
- Opvolgen of het aanleggen van een warmtenet in de toekomst realistisch wordt voor kleine residentiële gemeenten zoals Rode

B) Eigen patrimonium

- Nieuwbouw WZC (gepland): BEOveld (geothermie: gebruiken warmte uit bodem voor verwarming), warmtepompen, zonnepanelen en regenwateropvang
- Zwembad: inventariseren mogelijkheid BEOveld, plaatsen zonnepanelen (verplicht tegen 2025)
- Openbare verlichting sneller verleden, doovingsregime aanhouden, intensiteit reduceren (NB: gemeente is zelf eigenaar van openbare verlichting. Een duidelijke kosten-baten analyse dringt zich om een realistische timing te kunnen uitwerken).
- Zonnepanelen sporthal Wauterbos (verplicht tegen 2030)
- Energie-audits laten uitvoeren van andere gemeentelijke gebouwen om prioritaire renovaties te bepalen en waar warmtepompen geplaatst kunnen worden

C) Tertiaire sector

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

- ☐ Betrekken bij groepsaankoop 'tankslag' voor de collectieve sanering en verwijdering van buitengebruikgestelde stookolietanks (OLV is geïnteresseerd)
- ☐ Betrekken bij andere groepsaankopen (warmtepompen, PV-panelen, zonneboiler), bv via Haviland

3.2) Mobiliteit

- ☐ Tragewegenbeleid: actualisatie plan, onderhouden en promoten
- ☐ Fietsbeleid: investeren in kwalitatieve en veilige fietspaden. Onder andere: fietssnelweg langs spoorweg (via GEN project), fietspaden langs Zoniënwoodlaan, Grote Hutse Steenweg, Waterloo Steenweg (indien realistisch), missing link Stationsstraat
- ☐ Deelfietsen (bluebikes) aan het station: gebruik opvolgen en bijsturen indien nodig
- ☐ Groepsaankoop elektrische fietsen, elektrische steps
- ☐ Project GEN: twee extra sporen om treincapaciteit te verhogen + vernieuwen parking aan het station
- ☐ Twee deelwagens van Cambio: gebruik opvolgen en bijsturen indien nodig
- ☐ Plaatsen extra laadpalen: concessieovereenkomst Vlaanderen voor plaatsen van laadpalen op openbaar domein, Groepsaankoop laadpalen Haviland (voor particulieren en bedrijven, kan in combinatie met zonnepanelen), Raamcontract laadpalen Haviland (voor aan gebouwen gemeentelijk patrimonium, kan in combinatie met zonnepanelen)

3.3) Ruimtelijke ordening

- ☐ Opmaak van provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) als basis voor een gemeentelijke stedenbouwkundige verordening: grenzen stellen aan extra bebouwen, kwalitatieve kernverdichting en ruimte voor voldoende groen
- ☐ Opleggen voorwaarden in stedenbouwkundige vergunningen (zeker in woonpark): groene haag als tuinomsluiting, extra boom in tuinen met voldoende ruimte (voorwaarden in verhouding met de aanvraag, afhankelijk van criteria als tuinoppervlakte en huidig aantal en omvang van bomen op de percelen)
- ☐ Opmaak van een gemeentelijk hemelwater en droogteplan (HWDP) --> i.s.m. Aquafin, VLM, Provincie, Horizon+
- ☐ Locaties bepalen op openbaar domein voor extra bomen, hagen en natuurgroenperken/bloemenweides
- ☐ Scholen extra vergroenen waar mogelijk
- ☐ Jaarlijks 'Behaag je Tuin' actie van Regionaal Landschap Pajottenland en Zennevallei = groepsaankoop voor bomen, hagen en geveltuintbeplanting)
- ☐ Deelname aan project Tuinrangers = gratis tuinadvies voor inwoners
- ☐ Ontharden brede straten: Golfwijk (gepland), ...
- ☐ Deelname aan het Vlaams Kampioenschap Tegelwippen = een ludieke campagne voor de inwoners om te ontharden

- ☐ Agro-ecologisch tuinbouwproject organiseren op een gemeentelijke grond (bv percelen Bosstraat-Hangeikweg). Inwoners kunnen lokaal bio-groenten komen plukken.

4) Rapportering en opvolging

Om de twee jaar (tegen 2026, 2028 en 2030) moet de gemeente bij de Europese Commissie rapporteren over de uitgevoerde acties (voortgangsrapport). Hierna kan het actieplan en de uitvoering worden bijgesteld om de doelstelling te halen.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel: De gemeenteraad keurt het klimaatactieplan 2030 (SECAP) goed.

11. Kennisname LEKP-rapport 2023 en intekenen LEKP 2.0

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis, feiten, context

De gemeente Sint-Genesius-Rode ondertekende het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 op 13 oktober 2021, dat zowel algemene als concrete doelstellingen (4 werven) bevat tegen 2030. In het kader van dit pact moet de gemeenteraad elk jaar kennisnemen van het voortgangsrapport. Nu ligt het LEKP-rapport van 2023 voor.

Ter herinnering luiden de algemene doelstellingen van het LEKP 1.0 als volgt:

- ☐ Het Burgemeestersconvenant 2030 ondertekenen en uitwerken
- ☐ Primaire energiebesparing van eigen patrimonium van 20,7% tussen 2019 en 2030
- ☐ Reductie CO₂-uitstoot van eigen patrimonium van 29.3% tussen 2019 en 2030
- ☐ Openbare verlichting 100% verLEDden
- ☐ Geen heffing op hernieuwbare energie installaties
- ☐ Lokaal warmte- en sloopbeleidsplan opmaken
- ☐ Burgers en bedrijven sensibiliseren en betrekken bij de LEKP-doelstellingen

De concrete doelstellingen van de 4 werven zijn de volgende:

Werk 1: Laten we een boom opzetten

- ☐ 1 boom extra per inwoner (18.739 bomen)
- ☐ 0,5 meter extra haag of geveltuinbeplanting per inwoner (9370 meter haag)
- ☐ 1 extra natuurgroenperk per 1000 inwoners (18 natuurgroenperken)

Werk 2: Verrijk je wijk

- ☐ 50 collectief georganiseerde energiebesparende renovaties per 1.000 wooneenheden (396 renovaties)

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

- ☐ 18 kWp vermogen aan coöperatieve hernieuwbare energieprojecten per 500 inwoners (675 kWp totaal vermogen)

Werf 3: Elke buurt deelt en is duurzaam bereikbaar

- ☐ 2 deelwagens per 1000 inwoners (37 deelwagens)
- ☐ 1 (semi-)publiek laadpunt per 100 inwoners (187 laadpunten) NB: private laadpunten tellen niet mee.
- ☐ 1 m nieuw of structureel opgewaardeerd fietspad extra per inwoner (18.739 meter fietspad)

Werf 4: Water het nieuwe goud

- ☐ 1 m² ontharding per inwoner (18.739 m²)
- ☐ 1 m³ extra opvang, infiltratie- en buffercapaciteit voor regenwater per inwoner (18.739 m³)

Daarnaast kan de gemeente intekenen op het LEKP 2.0, dat één bijkomende doelstelling, een aanscherping van enkele doelstellingen en bijkomende subsidies omvat (raming van 15.000 euro voor 2024; het bedrag van komende jaren is afhankelijk van de komende legislatuur). Het LEKP 2.0 hanteert net als het LEKP 1.0 enkel een inspanningsverbintenis en geen resultaatsverbintenis, wat betekent dat er geen financiële straffen worden gegeven wanneer de doelstellingen tegen 2030 niet worden bereikt.

Juridische grond

- ☐ Het Burgemeestersconvenant 2030, aangaande de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen;
- ☐ Het Lokaal Energie- en Klimaatpact van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten van 4 juni 2021 aangaande het verbintenissen engagement inzake de algemenen engagementen en de vier werven behoudend 16 specifieke doelstellingen.
- ☐ Art. 2 van het Decreet Lokaal Bestuur: “De gemeenten zijn overeenkomstig artikel 41 van de Grondwet bevoegd voor de aangelegenheden van gemeentelijk belang. Voor de verwezenlijking daarvan kunnen ze alle initiatieven nemen. Ze beogen om bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van het gemeentelijk gebied.”

Motivering

Het LEKP rapport 2023 kan worden teruggevonden in bijlage. Op de website van het LEKP is een duidelijk grafisch overzicht terug te vinden (zie <https://www.lokaalklimaatpact.be/lekp-cijfers/steden-en-gemeenten-doelstellingen/23101>). Hieronder volgt een overzicht van de voortgang voor de verschillende doelstellingen.

1) Voortgang algemene doelstellingen:

NB 1: het resultaat van vorig jaar staat tussen haakjes; Vlaams gemiddelde in het grijs.

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

NB 2: de gegevens van primaire energiebesparing en CO₂-reductie lopen 1 jaar achter: het betreft de cijfers van 2022 en niet 2023

- ☐ De gemeente ondertekende het Burgemeestersconvenant²
- ☐ De primaire energiebesparing in 2022 bedraagt **-8,2%** (-0,23% in 2021; -14,25%) --> verbetering dankzij mildere winter (lager gasverbruik in alle gebouwen), belangrijkste werkpunten: openbare verlichting, woonzorgcentrum en zwembad (gedetailleerde grafieken in SECAP terug te vinden)
- ☐ De CO₂-reductie bedraagt **-9,9%** in 2022 (+10,62% stijging in 2021; -16,59%) --> verbetering dankzij mildere winter (lager gasverbruik in alle gebouwen), belangrijkste werkpunten: woonzorgcentrum en zwembad (gedetailleerde grafieken in SECAP)
- ☐ De verLEDdingsgraad van de openbare verlichting bedraagt **26,5%** in 2023 (24,5% in 2022; 47,95%) --> verledning zou best iets sneller gebeuren
- ☐ Er is geen heffing op pylonen van windmolens en een vrijstelling op hernieuwbare energie-installaties²
- ☐ Er is geen lokaal warmte- en sloopbeleidsplan opgemaakt² --> voorlopig geen prioriteit voor kleine residentiële gemeenten (vooral interessant voor grote steden met veel industriële restwarmte)
- ☐ Burgers en bedrijven werden beperkt gesensibiliseerd (enkel via 'Behaag je tuin' actie) --> belangrijk om burgers meer te betrekken bij klimaatbeleid

2) Voortgang concrete doelstellingen (4 werven):

NB 1: Het resultaat van 2022 staat voor de pijl, **het resultaat van 2023 na de pijl in het vet**. Tussen haakjes staat de progressie tussen 2022 en 2023. **Het Vlaams gemiddelde staat in het grijs.**

NB 2: Om op schema te liggen tegen 2030 zouden de resultaten minimaal 30% moeten bedragen.

NB 3: Voor twee doelstellingen (deelwagens en fietspaden) is het progressiepercentage heel licht gedaald doordat het aantal inwoners is gestegen van 18.353 naar 18.739.

Werf 1: Laten we een boom opzetten

- ☐ 115 --> **158 extra bomen** (0,6% --> **0,8%**; 6,5%)
- ☐ 947 --> **1027 meter extra haag** (10,3 % --> **11%**; 14,2%)
- ☐ 0 --> **0 natuurgroenperken** (0% --> **0%**; 38,8%)

Toelichting: De aanplant van extra bomen en hagen werd opgenomen in de voorwaarden bij het verlenen van verschillende omgevingsvergunningen. Daarnaast werden ook een aantal bomen en hagen geplant door inwoners via de actie 'Behaag je tuin', georganiseerd door Regionaal Landschap Pajottenland en Zennevallei. De gemeente heeft verder nog geen natuurgroenperken ingericht, die verwijzen naar groene ruimten van minimaal 10 m² die permanent verwilderen.

Nuance: Rode is al een zeer groene gemeente.

Werf 2: verrijk je wijk

- 0 --> **55 collectieve renovaties** (0% --> 13,9%; **1,7%**)
- 0 --> **44 kWp coöperatieve hernieuwbare energieprojecten** (0% --> 6,6%; **29,2%**)

Toelichting: de renovaties werden collectief georganiseerd via het BENOvatiecoachtraject van Klimaatpunt. Een deel van de renovaties werd al uitgevoerd in 2021 en 2022, maar toen waren de cijfers nog niet doorgegeven. Het is belangrijk om dit renovatietraject verder aan te bieden en te promoten onder de inwoners. Daarnaast gaat Fluvius vanaf mei 2024 een collectieve renovatie van de sociale woningen uitvoeren in de Boomgaardweg. De 44 kWp aan zonnepanelen werd geplaatst door de energiecoöperatie PajoPower op het dak van het woonzorgcentrum De Groene Linde. Extra zonnepanelen kunnen via een energiecoöperatie geplaatst worden op het dak van gemeentelijke gebouwen (zwembad, sporthal, bijkomend op woonzorgcentrum, ...) of op een carport boven een parking (kan in combinatie met laadpalen).

Werf 3 : Elke buurt deelt en is duurzaam bereikbaar

- 2 --> **2 deelwagens** (5,4% --> 5,3%; **30,9%**)
- 21 --> **36 semi-publieke laadpunten** (11,4% --> 19,5%; **44,6%**)
- 2244 --> **2244 m nieuw of structureel opgewaardeerd fietspad** (12,2% --> 12%; **8,2%**)

Toelichting: de gemeente heeft 2 deelwagens van Cambio aangeschaft. Deze worden goed gebruikt maar er is voorlopig geen nood aan bijkomende capaciteit. De deelwagens kunnen beter gepromoot worden. Er zijn 15 semi-publieke laadpunten bijgekomen sinds vorig jaar via de concessieovereenkomst met Vlaanderen (NB: er zijn in Rode ook veel private laadpalen. Bijkomende private laadpalen zullen geplaatst worden via groepsaankoop en raamovereenkomst met Haviland. Deze tellen niet mee voor deze doelstelling maar dit is wel gunstig voor elektrificatie van het verkeer). Er is geen fietspad bijgekomen sinds vorig jaar. Een nieuw fietspad is gepland langs de Grote Hutsesteenweg, Zoniënwoodlaan en fietssnelweg langs de spoorlijn.

Werf 4: Water. Het nieuwe goud

- 3300 --> **4940m² ontharding** (18% --> 26,4%; **17,6%**) (NB: dit betreft de bruto ontharding. Bijkomende verharding door nieuwbouw wordt niet in mindering gebracht. Netto komt er in heel Vlaanderen nog altijd veel verharding bij)
- 3090 --> **15.784 m³ extra opvang, infiltratie- en buffercapaciteit van regenwater** (16,8% --> 84,2%; **17,5%**)

Toelichting: Onthardingsvoorwaarden werden opgelegd in verschillende verleende omgevingsvergunningen. Op publiek domein werd vorig jaar niet onthard. Via het Vlaams kampioenschap tegelwippen kunnen inwoners dit jaar meehelpen om de onthardingsdoelstellingen te bereiken. Verder komt er 10.000 m³ extra buffercapaciteit dankzij de werken aan de Geevaertvijver en 2000 m³ extra buffercapaciteit dankzij het openbreken van de Kwadebeek in kader van de saneringswerken. Dit helpt de risico's op overstroming te reduceren. Ook werden de aanleg van regenwaterputten en

Sint-Genesius-Rode

Rhode-Saint-Genèse

infiltratievoorzieningen regelmatig opgelegd als voorwaarde bij bepaalde omgevingsvergunningen. Voor deze doelstelling is de gemeente goed bezig.

In kader van intekenen op het LEKP 2.0, volgt hieronder een overzicht van de vernieuwde doelstellingen:

- ☐ De CO₂-reductiedoelstelling voor eigen patrimonium wordt aangescherpt naar van 29,3% naar 40,3% tussen 2019 en 2030. De scope van deze doelstelling voor CO₂-reductie wordt daarnaast uitgebreid naar eigen mobiliteit (gemeentelijk wagenpark);
- ☐ De primaire energiebesparingsdoelstelling wordt aangescherpt van 20,7% naar 26,4% tussen 2019 en 2030;
- ☐ Aanscherping doelstelling collectieve renovaties: 25 fossielvrije renovaties (warmtepomp of warmtepompboiler) onder de 50 collectieve renovaties per 1.000 wooneenheden tegen 2030 (198 fossielvrije renovaties van de 396 renovaties);
- ☐ Nieuwe doelstelling werf 2: de inwoners van 50 per 1.000 wooneenheden worden uitgenodigd voor een klimaattafel ter bespreking van een wijkgerichte aanpak (396 inwoners worden uitgenodigd voor een klimaattafel);
- ☐ Aanscherping doelstelling laadpalen: 1,5 in plaats van 1 (semi-) publieke laadpunten per 100 inwoners tegen 2030 (van 187 naar 281 laadpalen).

Ter info: 231 van de 300 Vlaamse steden en gemeenten hebben al ingetekend op het LEKP 2.0

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De gemeenteraad neemt kennis van het LEKP-rapport 2023.

Artikel 2: De gemeenteraad beslist in te tekenen op het LEKP 2.0 (omvat aanscherping enkele doelstellingen en bijkomende subsidies).

De voorzitter sluit de zitting om 22.00 uur.

Aldus gedaan en beraadslaagd in vergadering datum als supra.

De algemeen directeur,

De burgemeester-voorzitter,

Jan Buysse

Pierre ROLIN